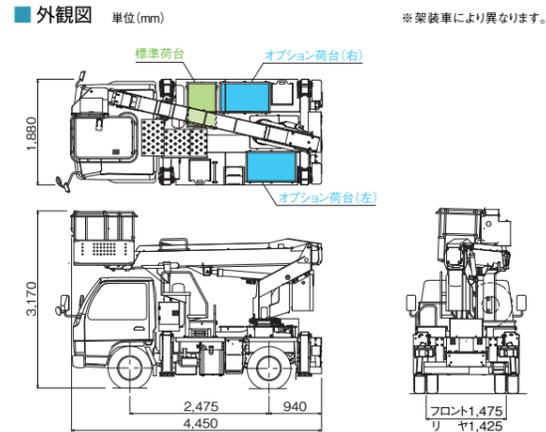
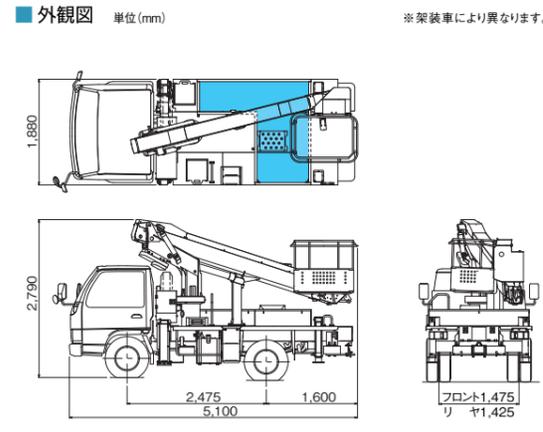


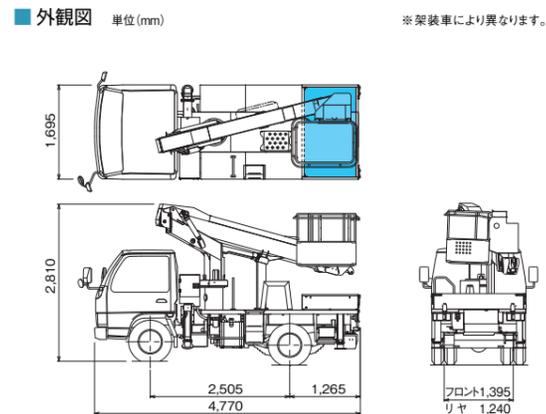
AT-121TG(F) 追加荷台付仕様(オプション)



AT-121TG(R) 荷台付仕様(オプション)



AT-100TG 荷台付仕様(オプション)



SKYBOY

- AT-320TG
- AT-270TG
- AT-220TG
- AT-170TG
- AT-121TG(F)
- AT-121TG(R)
- AT-100TG

株式会社 タダノ

- 東 日 本 支 社 022-288-5550
- 北 海 道 支 店 011-861-9030
- 旭 川 営 業 所 0166-25-2817
- 帯 広 営 業 所 0155-28-6200
- 函 館 営 業 所 0138-47-5122
- 東 北 支 店 022-288-5550
- 青 森 営 業 所 017-777-4231
- 北 東 北 営 業 所 019-635-0611
- 郡 山 営 業 所 024-932-3513
- 北 陸 支 店 076-436-1555
- 新 潟 営 業 所 025-268-0770
- 金 沢 営 業 所 076-292-2326
- 中 日 本 支 社 03-3621-7790
- 関 東 支 店 048-780-7711
- 水 戸 営 業 所 029-244-3051
- 群 馬 営 業 所 027-261-7211
- 東 京 支 店 03-3621-7790
- 千 葉 営 業 所 043-498-3520
- 横 浜 営 業 所 045-936-2811
- 中 部 支 店 0586-76-1181
- 静 岡 営 業 所 054-261-1161
- 松 本 営 業 所 0263-40-0360
- 西 日 本 支 社 072-221-2727
- 関 西 支 店 072-221-2727
- 京 都 営 業 所 075-681-0421
- 神 戸 営 業 所 078-918-3111
- 四 国 支 店 087-839-5777
- 松 山 営 業 所 089-956-8800
- 中 国 支 店 082-884-0255
- 岡 山 営 業 所 086-223-9258
- 松 江 営 業 所 0852-20-7393
- 徳 山 営 業 所 0834-31-1715
- 九 州 支 店 092-503-7821
- 大 分 営 業 所 097-551-8567
- 南 九 州 営 業 所 0995-63-9720
- 沖 縄 営 業 所 098-877-7077
- 本 社 087-839-5555
- 東 京 事 務 所 03-3621-7777

◆ 運転される方に必要な資格

高所作業車の運転	
作業床の高さが2m以上10m未満	特別教育
作業床の高さが10m以上	技能講習

タダノでは下記2か所の指定教育機関で高所作業車(小型移動式クレーン)の技能講習を行っていますので、お問い合わせください。

株式会社 タダノ 教育センター

- 東京教育所 〒136-0082 東京都江東区新木場1丁目13番5号 03-3522-1717
- 高松教育所 〒761-0185 香川県高松市新田町甲34 087-839-5513

※お届け致します製品は、改良などのためにこのカタログと相違する場合がありますので、ご了承ください。

※使用にあたっては、取扱説明書の内容をよく読んで正しくご使用ください。



“求められる性能を常に発揮する” スタンダードシリーズの使命です。

さまざまな条件下で、 constants にその能力を発揮する。
現場ニーズに応え続けてきた高所作業車のスタンダード、
それがスカイボーイTGシリーズです。
中型免許枠で国内最大32mクラスのAT-320TGも
加わり、ニューラインナップとして登場です。

直伸ブームで国内最大の32m。
中型免許枠の新たなスタンダードマシン。

4t車架装で最大の作業領域。
高広域作業マシン。

機動力バツグンで
ゆとりのパフォーマンスマシン。

使いやすさを搭載した
頼れるベーシックマシン。

乗用車並みの車両全長4.5m。
作業領域の広い前方格納マシン。

クラス最小の車両全高2.79m。
狭小地で威力を発揮する後方格納マシン。

「特別教育」修了で操作可能。
高い作業性のコンパクトマシン。

AT-320TG

NEW

最大地上高:32.2m
最大作業半径:18.6m
バスケット積載荷重:250kg
架装対象車:8.0t

AT-270TG

最大地上高:27.0m
最大作業半径:15.4m
バスケット積載荷重:200kgまたは2名
架装対象車:4.0t

AT-220TG

最大地上高:22.3m
最大作業半径:14.4m
バスケット積載荷重:200kgまたは2名
架装対象車:3.5t

AT-170TG

最大地上高:17.0m
最大作業半径:12.8m
バスケット積載荷重:200kgまたは2名
架装対象車:3.0t

AT-121TG(F)

最大地上高:11.9m
最大作業半径:9.8m
バスケット積載荷重:200kgまたは2名
架装対象車:3.0t

AT-121TG(R)

最大地上高:12.0m
最大作業半径:9.8m
バスケット積載荷重:200kgまたは2名
架装対象車:3.0t

AT-100TG

最大地上高:9.9m
最大作業半径:7.6m
バスケット積載荷重:200kgまたは2名
架装対象車:2.0t

安全で快適な作業をサポートする充実の装備

垂直・水平移動と斜め上下移動

ブーム伸縮・起伏・旋回、バスケット首ふりを統合制御して、あらゆる方向に直線移動します。
(AT-320TG、AT-270TG、AT-220TG、AT-170TG)

ブーム自動格納装置

ブームがどの位置にあっても、スムーズに自動格納されます。
(AT-100TGは、ブーム旋回格納位置自動停止)



ブーム干渉防止装置

ブームの操作時、車両の一部などに近づくと自動停止します。

起伏・旋回速度制御装置

ブーム長さ・作業半径に応じて起伏・旋回速度をコントロールします。

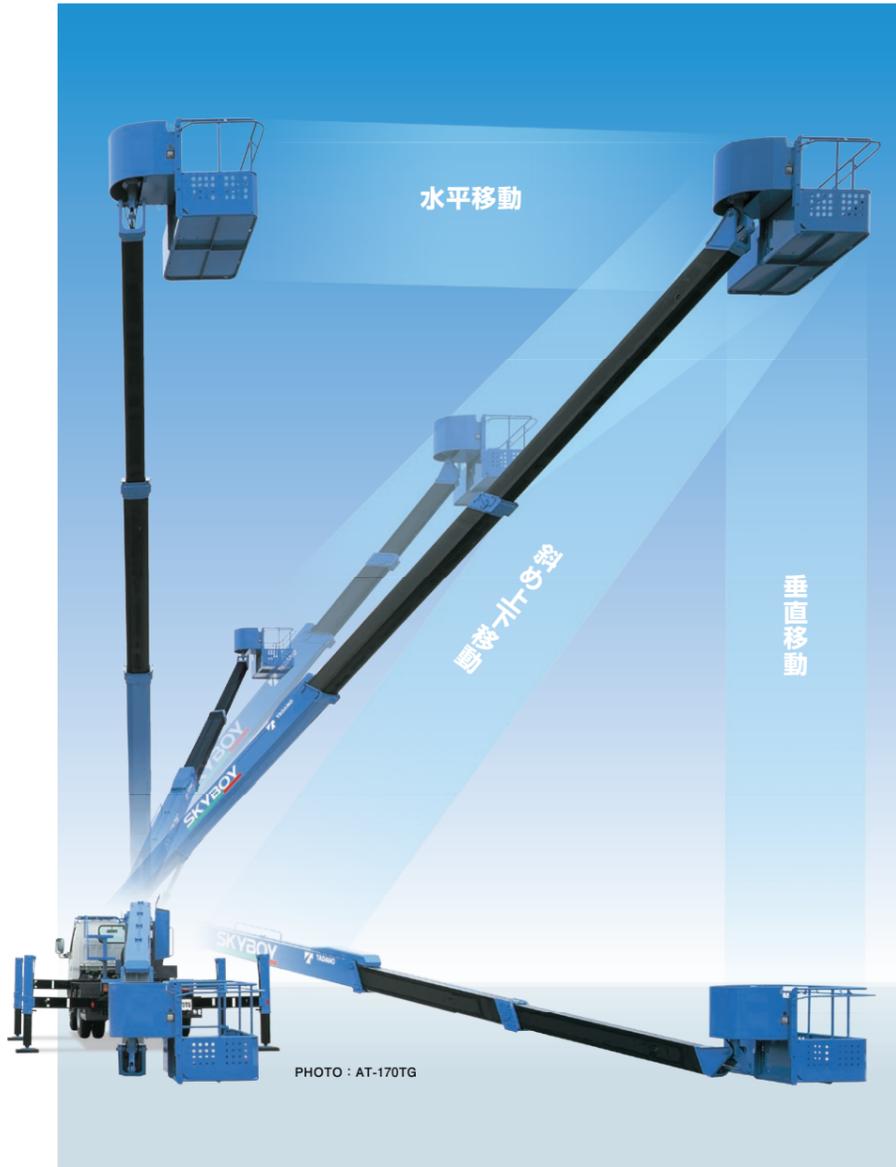
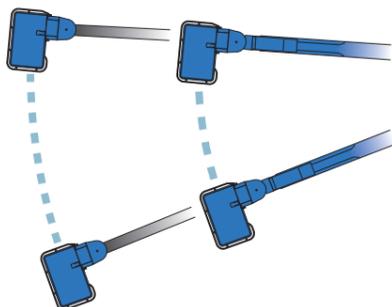
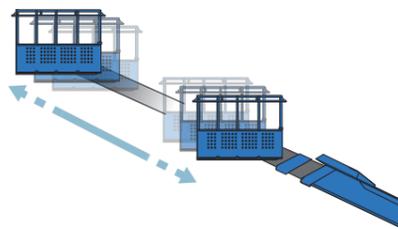


PHOTO : AT-170TG

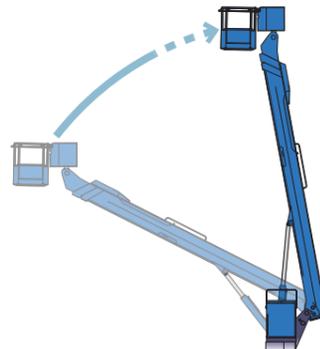
緩起動・緩停止制御装置

ブーム伸縮・起伏・旋回の起動時と停止時のショックをやわらげます。



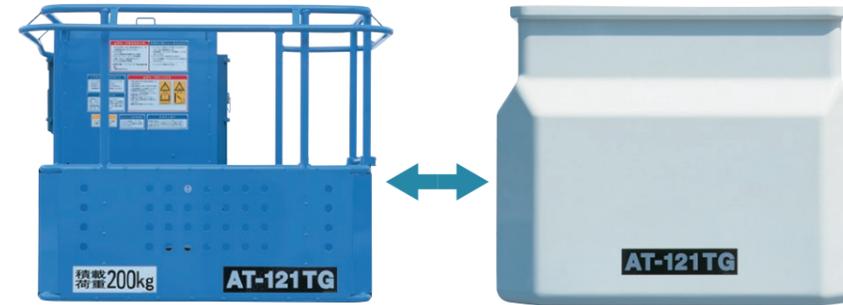
ストロークエンドクッション制御装置

起伏・伸縮ストロークエンド時のショックを低減する機能を採用しました。



パイプ製バスケット or FRPバスケット (選択装備)

用途に合わせてお選びください。(AT-121TG、AT-100TG)



タッチスイッチ (オプション)

万が一の場合、ワイヤロープに触れるだけで作動を停止します。



バスケット部作業灯 (オプション)



バスケット部100V電源取出口

(AT-121TGは標準装備。他はオプション)

バスケット部に設けた100V電源取出口コンセント。



キャブ上デッキ

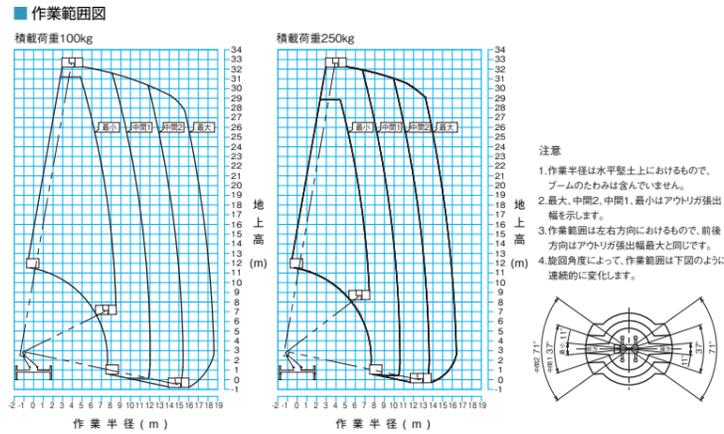
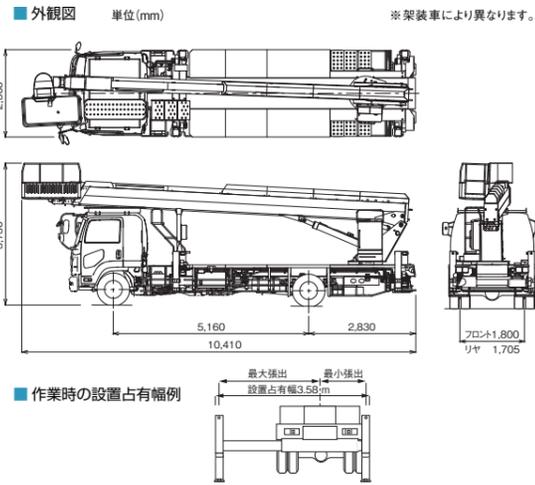
(AT-121TG(F)のみのオプション)



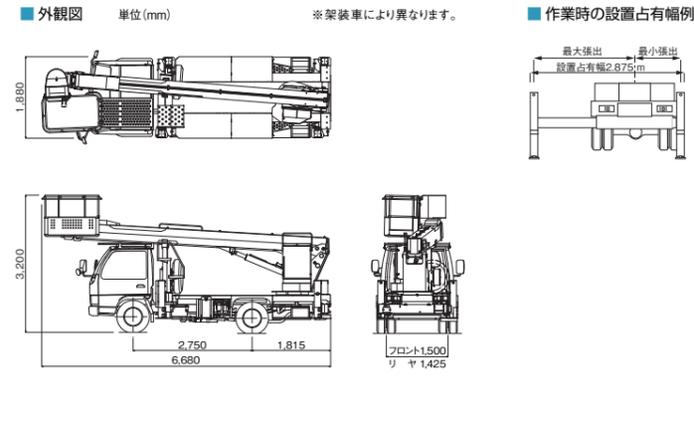
機種名	標準装備	選択装備	オプション	パイプ製バスケット	FRP製バスケット	荷台積載仕様	バスケット部作業灯	バスケット部100V電源取出口	タッチスイッチ	下部操作装置ジョイスティック仕様	キャブ上デッキ	過負荷防止装置	作業範囲規制装置	自己診断装置	垂直・水平移動装置	ブーム自動格納装置	ブーム旋回格納位置自動停止装置	ブーム干渉防止装置	起伏・旋回速度制御装置	緩起動・緩停止制御装置	ストロークエンドクッション制御装置	起伏シリンダ用ブーツ	アウトリガインジケータ	盤木(木製)	盤木(ゴム製)	タイヤ歯止め	シフトレバーインターロック装置	パーキングブレーキ警報装置	PTO切り忘れ警報装置	安全ベルト
AT-320TG	●						▲	▲	▲	▲	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	▲	●	●	●	●	●	●	●	▲
AT-270TG	●						▲	▲	▲	▲	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	▲	●	●	●	●	●	●	●	▲
AT-220TG	●						▲	▲	▲	▲	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	▲	●	●	●	●	●	●	●	▲
AT-170TG	●						▲	▲	▲	▲	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	▲	●	●	●	●	●	●	●	▲
AT-121TG(F)	○	○	▲	●	●	●	▲	●	▲		▲	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	▲
AT-121TG(R)	○	○	▲	●	●	●	▲	●	▲			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	▲
AT-100TG	○	○	▲	●	●	●	▲	●	▲			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	▲

※オプションで追加荷台仕様も選択可能です。

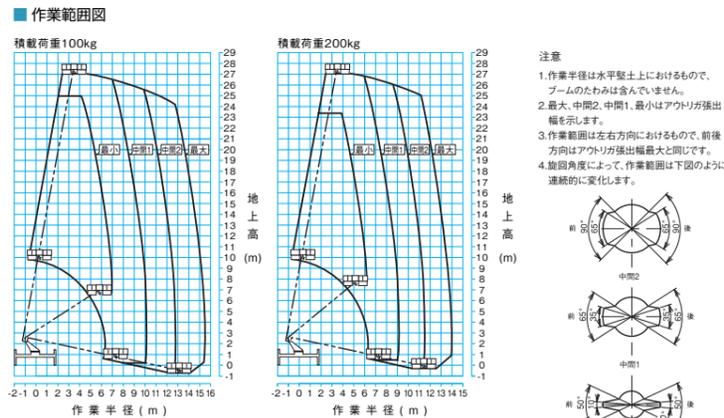
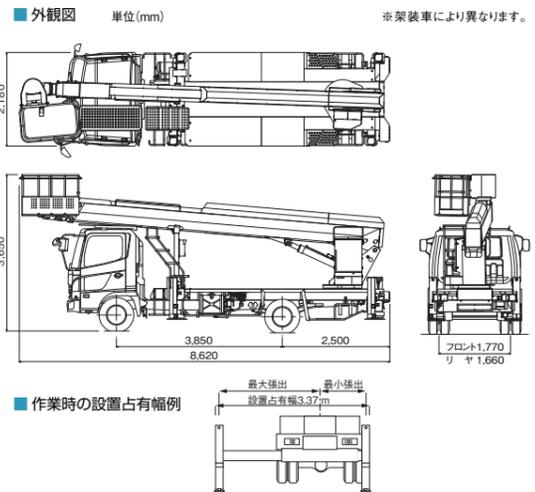
AT-320TG ■積載荷量:250kg ■最大地上高:32.2m ■最大作業半径:18.6m



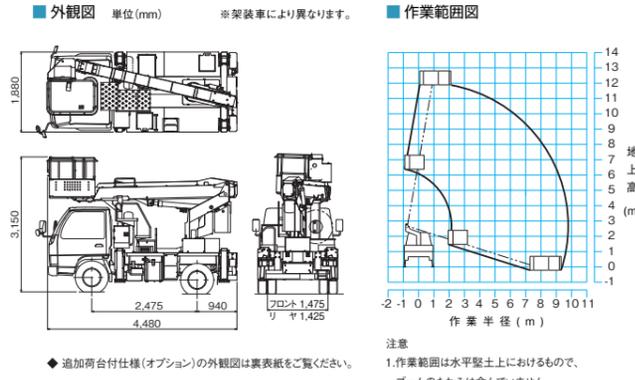
AT-170TG ■積載荷量:200kgまたは2名 ■最大地上高:17.0m ■最大作業半径:12.8m



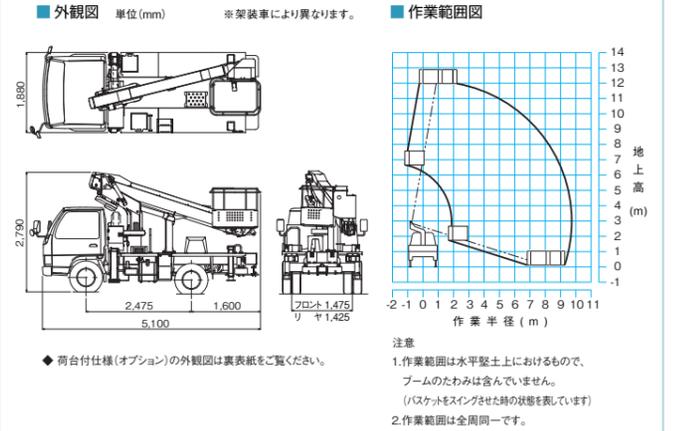
AT-270TG(II) ■積載荷量:200kgまたは2名 ■最大地上高:27.0m ■最大作業半径:15.4m



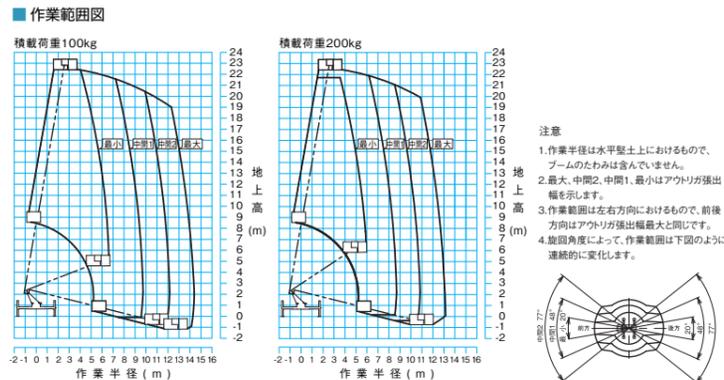
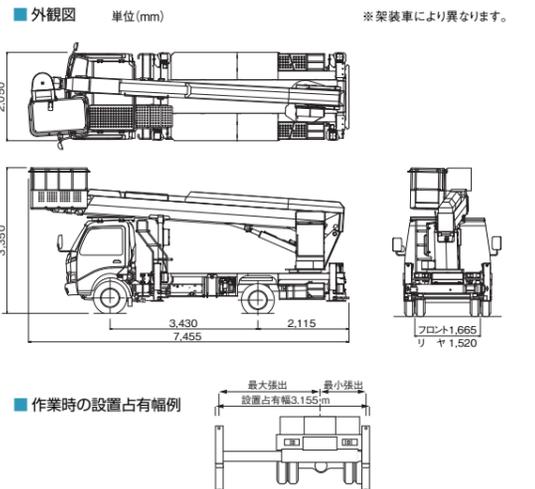
AT-121TG(F) ■積載荷量:200kgまたは2名 ■最大地上高:11.9m ■最大作業半径:9.8m



AT-121TG(R) ■積載荷量:200kgまたは2名 ■最大地上高:12.0m ■最大作業半径:9.8m



AT-220TG ■積載荷量:200kgまたは2名 ■最大地上高:22.3m ■最大作業半径:14.4m



AT-100TG(IV) ■積載荷量:200kgまたは2名 ■最大地上高:9.9m ■最大作業半径:7.6m

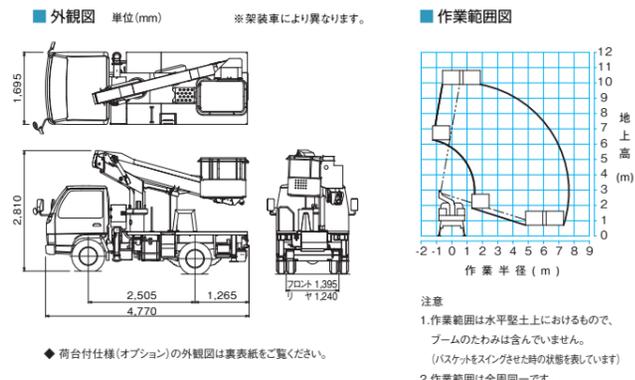


PHOTO : AT-121TG(R)

	AT-320TG	AT-270TG(Ⅱ)	AT-220TG	AT-170TG
■バスケット 積載荷重 最大地上高 最大作業半径 内寸法(長さ×幅×深さ) スイング角度	250kg 32.2m 18.6m 0.7m×1.5m×0.9m 左97°~右103°	200kg又は2名 27.0m 15.4m 0.7m×1.2m×0.9m 左97°~右103°	200kg又は2名 22.3m 14.4m 0.7m×1.2m×0.9m 左97°~右103°	200kg又は2名 17.0m 12.8m 0.7m×1.2m×0.9m 左97°~右103°
■バスケット装置 バスケット 自動水平装置 スイング装置 リモコン装置	パイプ製 複動油圧シリンダ上下連動式 電動モータ駆動歯車減速式 電気式(有線)			
■ブーム 起伏角度 上げ速度 長さ 伸ばし速度 旋回角度 旋回速度 形式 起伏装置 伸縮装置 旋回装置	-12°~80° -12°~80°/60s 9.5m~30.5m 21.0m/70s 360°連続 1.0min ⁻¹ {rpm} 4段油圧同時伸縮式、箱形断面溶接構造 複動油圧シリンダ直押し式 複動油圧シリンダ直押し及びワイヤロープ式 油圧モータ駆動ウォーム歯車減速式、ボールベアリング式	-12°~80° -12°~80°/50s 8.0m~25.52m 17.52m/60s 360°連続 1.0min ⁻¹ {rpm} 4段油圧同時伸縮式、箱形断面溶接構造 複動油圧シリンダ直押し式 複動油圧シリンダ直押し及びワイヤロープ式 油圧モータ駆動ウォーム歯車減速式、ボールベアリング式	-14°~80° -14°~80°/50s 6.85m~20.92m 14.07m/50s 360°連続 1.0min ⁻¹ {rpm} 4段油圧同時伸縮式、箱形断面溶接構造 複動油圧シリンダ直押し式 複動油圧シリンダ直押し及びワイヤロープ式 油圧モータ駆動ウォーム歯車減速式、ボールベアリング式	-16°~80° -16°~80°/35s 6.20m~15.48m 9.28m/44s 360°連続 1.2min ⁻¹ {rpm} 3段油圧同時伸縮式、箱形断面溶接構造 複動油圧シリンダ直押し式 複動油圧シリンダ直押し及びワイヤロープ式 油圧モータ駆動ウォーム歯車減速式、ボールベアリング式
■油圧ポンプ	ギヤポンプ			
■作動油タンク容量	約135L	約110L	約63L	
■アウトリガ	全油圧式H型、箱形断面溶接構造、スライド・ジャッキ各個操作装置付、最大張出幅4.66m、中間2張出幅3.8m、中間1張出幅2.93m、最小張出幅2.07m	全油圧式H型、箱形断面溶接構造、スライド・ジャッキ各個操作装置付、最大張出幅4.4m、中間2張出幅3.6m、中間1張出幅2.84m、最小張出幅1.94m	全油圧式H型、箱形断面溶接構造、スライド・ジャッキ各個操作装置付、最大張出幅4.1m、中間2張出幅3.36m、中間1張出幅2.66m、最小張出幅1.84m	全油圧式H型、箱形断面溶接構造、スライド・ジャッキ各個操作装置付、最大張出幅3.7m、中間2張出幅3.06m、中間1張出幅2.42m、最小張出幅1.68m
■最大ジャッキ反力	6,500kg	4,800kg	4,100kg	3,800kg
■操作装置 上部(バスケット部) 旋回台部 下部(アウトリガ部)	垂直・水平移動、ブーム旋回、ブーム伸縮、ブーム起伏、バスケットスイング、ブーム自動格納、エンジン始動・停止、アクセル(2速、オートアクセル)、緊急停止、非常用ポンプ、垂直・水平個別切替 [AMC限界、緊急停止、垂直・水平選択、個別選択の各モニタ] ブーム旋回、ブーム伸縮、ブーム起伏、ブーム自動格納、アクセル(2速、オートアクセル)、緊急停止(表示灯付)、非常用ポンプ、非常用スイッチ、バスケット水平調整、下部操作スイッチ アウトリガ張出・格納、エンジン始動・停止、アクセル(2速、オートアクセル)			
■制御装置	垂直・水平移動装置、起伏・旋回速度制御装置、緩起動・緩停止装置、ストロークエンドクッション装置、バスケット・ブーム自動格納装置、オートアクセル装置(レバー及びスイッチ操作に連動)			
■安全装置	AMC(過負荷防止装置、ブーム干渉防止機能付、自己診断機能付)、フットスイッチ(バスケット部)、手すりガード、操作レバーガード、安全ベルト用ロープ掛け、非常用ポンプ、緊急停止装置(表示灯付)、ジャッキインタロック装置、ブームインタロック装置、アウトリガインジケータ、油圧シリンダロック装置、シフトレバーインタロック装置、パーキングブレーキ警報装置、PTO切り忘れ警報装置、油圧安全弁、水準器	AMC(作業範囲規制装置、ブーム干渉防止機能付、自己診断機能付)、フットスイッチ(バスケット部)、手すりガード、操作レバーガード、安全ベルト用ロープ掛け、非常用ポンプ、緊急停止装置(表示灯付)、ジャッキインタロック装置、ブームインタロック装置、アウトリガインジケータ、油圧シリンダロック装置、シフトレバーインタロック装置、パーキングブレーキ警報装置、PTO切り忘れ警報装置、油圧安全弁、水準器		
■装備品	積算計(アワメータ)			
■標準付属品	盤木(ゴム製)、タイヤ歯止め			
■オプション	作業灯(バスケット部)、100V電源取出口(定格100V-10A)、タッチスイッチ、起伏シリンダ用ブーツ、下部比例操作装置、盤木(木製)、安全ベルト、工具、グリースポンプ、黄色マーカランプ、アウトリガ部照明、排出ガス浄化装置警報(バスケット部)			
■架装対象車	8.0t車クラス	4.0t車クラス	3.5t車クラス	3.0t車クラス

	AT-121TG(F)	AT-121TG(R)	AT-100TG(Ⅳ)
■バスケット 積載荷重 最大地上高 最大作業半径 内寸法(長さ×幅×深さ) スイング角度	200kgまたは2名 11.9m 9.8m 0.7m×1.0m×0.9m 左104°~右104°	200kgまたは2名 12.0m 9.8m 0.7m×1.0m×0.9m 左104°~右104°	200kg又は2名 9.9m 7.6m 0.7m×1.0m×0.9m 左104°~右104°
■バスケット装置 バスケット 自動水平装置 スイング装置 リモコン装置	パイプ製またはFRP製 複動油圧式シリンダ上下連動式 電動モータ駆動歯車減速式 電気式(有線)		
■ブーム 起伏角度 上げ速度 長さ 伸ばし速度 旋回角度 旋回速度 形式 起伏装置 伸縮装置 旋回装置	-17.5°~80° -17.5°~80°/30s 3.78m~9.37m 5.59m/28s 360°連続 1.0min ⁻¹ {rpm} 3段油圧同時伸縮式、箱形断面溶接構造 複動油圧シリンダ直押し式 複動油圧シリンダ直押し及びワイヤロープ式 油圧モータ駆動ウォーム歯車減速式、ボールベアリング式	-17.5°~80° -17.5°~80°/30s 3.78m~9.15m 5.37m/28s 360°連続 1.0min ⁻¹ {rpm} 3段油圧同時伸縮式、箱形断面溶接構造 複動油圧シリンダ直押し式 複動油圧シリンダ直押し及びワイヤロープ式 油圧モータ駆動ウォーム歯車減速式、ボールベアリング式	-17.5°~80° -17.5°~80°/25s 3.41m~7.10m 3.69m/20s 360°連続 1.2min ⁻¹ {rpm} 3段油圧同時伸縮式、箱形断面溶接構造 複動油圧シリンダ直押し式 複動油圧シリンダ直押し及びワイヤロープ式 油圧モータ駆動ウォーム歯車減速式、ボールベアリング式
■油圧ポンプ	ギヤポンプ		
■作動油タンク容量	約42L		
■アウトリガ	全油圧張り出し式 張出幅 フロント 1.86m リヤ 1.86m	全油圧張り出し式 張出幅 フロント 1.86m リヤ 1.67m	全油圧張り出し式 張出幅 フロント 1.67m リヤ 1.49m
■最大ジャッキ反力	3,500kg	4,400kg	3,200kg
■操作装置 上部(バスケット部) 旋回台部 下部(車両左側方) 下部(車両後端部)	ブーム旋回、起伏、ブーム伸縮、バスケットスイング、ブーム自動格納、エンジン始動・停止、アクセル(2速、オートアクセル)、フットスイッチ、緊急停止、非常用ポンプ バスケット水平調整 ブーム旋回、ブーム起伏、ブーム伸縮、ブーム自動格納、エンジン始動・停止、下部操作スイッチ、緊急停止、非常用ポンプ、非常用スイッチ アウトリガ自動張出・格納、アウトリガ個別選択、アクセル(2速、オートアクセル)		ブーム旋回・起伏、ブーム伸縮、バスケットスイング、ブーム旋回格納位置自動停止、エンジン始動・停止、アクセル(2速、オートアクセル)、フットスイッチ、緊急停止、非常用ポンプ、干渉規制解除 ブーム旋回、ブーム起伏、ブーム伸縮、ブーム旋回格納位置自動停止、エンジン始動・停止、アクセル(2速、オートアクセル)、下部操作スイッチ、緊急停止、非常用ポンプ、非常用スイッチ アウトリガ自動張出・格納、アウトリガ個別選択
■制御装置	起伏・旋回速度制御装置、緩起動・緩停止装置、ストロークエンドクッション装置、バスケット・ブーム自動格納装置、オートアクセル装置(レバー及びスイッチ操作に連動)、ジャッキ自動張出・格納装置		起伏・旋回速度制御装置、緩起動・緩停止装置、ストロークエンドクッション装置、ブーム旋回格納位置自動停止、オートアクセル装置(レバー及びスイッチ操作に連動)
■安全装置	AMC(作動制御装置、ブーム干渉防止機能付、自己診断機能付)、フットスイッチ(バスケット部)、手すりガード、操作レバーガード、安全ベルト用ロープ掛け、非常用ポンプ、緊急停止装置(表示灯付)、ジャッキインタロック装置、ブームインタロック装置、ジャッキインジケータ、油圧シリンダロック装置、シフトレバーインタロック装置、パーキングブレーキ警報装置、PTO切り忘れ警報装置、油圧安全弁、水準器		AMC(作動制御装置、ブーム干渉防止機能付、自己診断機能付)、フットスイッチ(バスケット部)、手すりガード、操作レバーガード、安全ベルト用ロープ掛け、非常用ポンプ、緊急停止装置(表示灯付)、ジャッキインタロック装置、ブームインタロック装置、ジャッキインジケータ、油圧シリンダロック装置、シフトレバーインタロック装置、パーキングブレーキ警報装置、PTO切り忘れ警報装置、油圧安全弁、水準器
■装備品	荷台、積算計(アワメータ)、100V電源取出口(定格100V-10A)	積算計(アワメータ)、100V電源取出口(定格100V-10A)	積算計(アワメータ)
■標準付属品	盤木(ゴム製)、タイヤ歯止め、バケット内マット(バケット仕様のみ)		
■オプション	作業灯(バスケット部)、タッチスイッチ、追加荷台付仕様、アウトリガ操作部照明、キャブ上デッキ、下部レベリングシリンダ保護カバー、安全ベルト、工具、グリースポンプ、排出ガス浄化装置警報(バスケット部)	作業灯(バスケット部)、タッチスイッチ、荷台付仕様、アウトリガ操作部照明、下部レベリングシリンダ保護カバー、安全ベルト、工具、グリースポンプ、排出ガス浄化装置警報(バスケット部)	作業灯(バスケット部)、100V電源取出口(定格100V-10A)、タッチスイッチ、荷台付仕様、安全ベルト、工具、グリースポンプ、排出ガス浄化装置警報(バスケット部)
■架装対象車	3.0t車クラス		2.0t車クラス