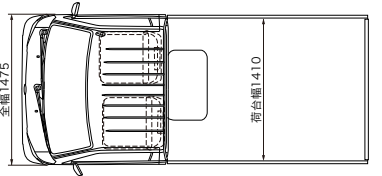
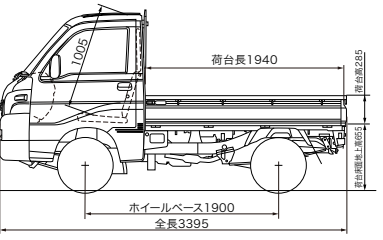
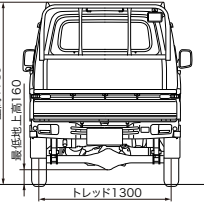
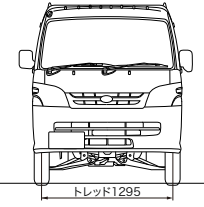


ハイゼットトラック主要諸元表

駆動方式		2WD				4WD					
グレード		エクストラ	エアコン・パワステ スペシャル	スペシャル	ジャンボ	エクストラ	エアコン・パワステ スペシャル	農用スペシャル	スペシャル	ジャンボ	
荷台形式		3方開									
車名・型式		ダイハツEBD-S201P				ダイハツEBD-S211P					
車種記号		5MTフロアシフト	TMNF	TMRF	ZMJF	TMNF	TMRF		ZMJF		
		3ATフロアシフト	THNF	THRF	ZHJF	THNF	THRF	-	THRF	ZHJF	
寸法・重量		全長	mm 3,395								
		全幅	mm 1,475								
		全高	mm 1,780		mm 1,905		mm 1,780		mm 1,905		
		荷台 長	mm 1,940		mm 1,650		mm 1,940		mm 1,650		
		幅	mm 1,410								
		高	mm 285								
		ホイールベース	mm 1,900								
		トレッド 前	mm 1,295								
		後	mm 1,300								
		最低地上高	mm 160								
		荷台床面上高	mm 655								
		車両重量	kg 730(740)	kg 720(730)	kg 700(710)※	kg 750(760)	kg 780(790)	kg 770(780)	kg 770	kg 750(760)※	kg 800(810)
		最大積載量	kg 350								
		乗車定員	名 2								
性能		燃料消費率	JC08モード 走行燃費 (国土交通省審査値) km/ℓ			16.8 (15.6)					
		主要燃費向上対策	電子制御式燃料噴射								
		最小回転半径	m 3.7								
エンジン		型式	KF型								
		種類	水冷直列3気筒12バルブDOHC								
		総排気量	cc 658								
		内径×行程	mm 63.0×70.4								
		圧縮比	10.8								
		最高出力(ネット)	kW[PS]/rpm 37[50]/5,700(39[53]/7,000)								
		最大トルク(ネット)	N・m[kg・m]/rpm 64[6.5]/4,000								
		燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)								
		使用燃料およびタンク容量	ℓ 無鉛レギュラーガソリン・38								
トランスミッション		駆動方式	FR(後2輪駆動)				パートタイム4WD(4輪駆動)				
		クラッチ形式	乾式単板ダイヤフラム(3要素1段2相形)								
		変速比	1速		4.059(2.730)		2速		2.389(1.526)		
			3速		1.636(1.000)		4速		1.000(-)		
			5速		0.838(-)		後退		4.128(2.290)		
		トランスファー	副変速機		-		高低速2段切替		-		
		(4WD/MT車)	副変速比 高速		-		1.000		-		
			副変速比 低速		-		1.782		-		
		最終減速比	6.666(6.285)				6.666(6.666)				
ステアリング形式		ラック&ピニオン									
ブレーキ形式		前	ディスク								
		後	リーディング・トレーリング								
駐車ブレーキ		機械式後2輪制動									
サスペンション形式		前	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング								
		後	車軸式リーフスプリング								
タイヤ		前後 145R12-6PRLT									

■寸法図(単位=mm) エクストラ 2WD



※エアコンを選択した場合は、車両重量が+20kgとなります。●()内はAT車。●[]内は従来の表示で参考値です。●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
 ■"DVVT""テックパン"はダイハツ工業株式会社の登録商標です。■"EFI"はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。(使用許諾済) ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:ダイハツ工業株式会社