

北海産業株式会社 新規導入商品

狭い所に強い

990kg積み

三転ダンプ使用

1t三転キャリアダンプ

C12R-B
7.7kW



建設機械総合リース&レンタル

HSK 北海産業株式会社

<http://www.hsk-rental.co.jp>

狭所に強いタウンキャリア、みなぎるパワーで990kg積み。

ブロック・セメントなど土木建築資材の運搬に、庭石・芝・植木など造園資材の運搬にお役に立ちます。

C12R-B



頑丈なガード兼用
R型リヤフレーム



積載量990kg
板厚4.5mm

頑丈なアオリ支柱
板厚3.2mm

ノークワッチHST
前後進切替レバー

エンジン
キーストップ

乗用車感覚の
走行ペダル

隅々までたっぷり入る
フラット荷台

乗り心地のいいデラックスシートと
セミフラットデッキ

頑丈なつくりで耐久性も向上

身体はミニでも本格派
高強度鋼板の強度アップ、トランスミッションの強度アップ、トラックローラの耐摩耗性の向上による強度アップにより、剛性と耐久性を高めた本格キャリアです。
●トラック積載用ロープ掛けフックを4か所装備
●昇り上げ用3点着座用フック装備

視界がよく、作業がしやすい

センターオペシート
オペレータは機体の中央で運転操作ができますので、左右の視界が良好。足元の障害物発見や回避がワタにできます。

メンテナンスがしやすい

フルオープンボンネット
エンジンは座席下にコンパクトに収納し、しかもフルオープンですので、点検整備がワタにできます。



エンジンが違う！使いやすさが違う！狭所での作業性が違う！

水冷2気筒ディーゼルエンジン搭載

パワフルな走行性とクラスNo.1の低騒音

EP A 規制（アメリカ）、およびEC 規制（ヨーロッパ）の厳しい環境規制に対応した排気ガス浄化型水冷2気筒ディーゼルエンジンを搭載し、パワフルな走行性とクラスNo.1の低騒音を実現しました。
※自然排気
※室内燃焼排出ガス浄化型エンジン搭載

乗用車感覚の走行操作

前後進切替レバー採用

前後進の切替はワンレバーでカンタン。ノークワッチHSTだから、さらに使いやすくなりました。走行は乗用車のように踏み加減で行えるワンペダル。

抜群の狭所作業性

スリム&コンパクト設計

幅950mmのスリムボディで狭所への進入性が向上。また、全長2570mmのコンパクトさと反型リヤフレームにより、狭所での旋回性が向上しています。



※左右どちらにもダンブができる三転ダンブ仕様も用意（オプション）

[]内数値は3転ダンブ仕様

		C12R-B (3WD)	
エンジン	形式	立形水冷2気筒ディーゼル	
	名称	2TE67L-FW3	
	定格出力/回転数 (kW/min ⁻¹)	7.7/2800	
作業性能	定格出力/回転数 (PS/min ⁻¹)	10.5/2800	
	最大積載量 (kg)	990	
	最大ダンブ角 (度)	58 (56 左右58)	
荷台容量	ダンピングクリアランス (mm)	310 (325)	
	荷台容量	平積 (m ³)	0.40
		山積 (m ³)	0.52
走行速度	荷台 (全長×全幅×全高) (mm)	1470×830×320 (1470×860×315)	
	走行速度	前進 (km/h)	0~5.5
		後進 (km/h)	0~5.5
駆動操作	動力伝達方式	HST	
足まわり	最低地上高 (mm)	150	
	軸距(履帯中心距離) (mm)	720	
	クローラ幅(ゴム) (mm)	230	
	接地圧(積載時) (kPa (kg/cm ²))	34.3 (0.35) [36.3 (0.37)]	
その他	バッテリー	65B24L	
	燃料タンク容量 (L)	14.5	
寸法および重量	全長 (mm)	2570	
	全幅 (mm)	950 (960)	
	全高 (mm)	1355	
	機械重量 (kg)	880 (970)	

作業がはかどる。
[頑丈な大容量荷箱搭載]

低燃費でハイパワー、
さらに低騒音を実現。
[環境にやさしいディーゼルエンジン搭載]



C12R-B

レンタル定価
1日 10,000円
月極 180,000円
基本管理費 2,000円
補償料 400円/日

苫小牧 札幌 札幌北 千歳 北広島
当別 小樽 余市 砂川 三笠 深川
室蘭 白老 富川 穂別 静内 浦河
函館 木古内 帯広 浦幌 釧路 旭川
日高機械センター

●御用命は、下記営業所/担当者まで

※カタログ記載商品及び仕様は、改良の為、予告なく変更されることがあります。