

HITACHI

ZAXIS-5 シリーズ 後方超小旋回機

NETIS 登録
国土交通省新技術登録システム
後方監視カメラ搭載油圧ショベル
登録番号 CG-110011

Reliable solutions

ZAXIS 75us

特定特殊自動車排出ガス2014年基準適合車



油圧ショベル

- 型式：ZX75US-5B / ZX75USK-5B
- エンジン定格出力：41.8 kW (56.8 PS)
- 運転質量：ZX75US-5B：7,200 kg
ZX75USK-5B：8,040 kg
- バケット容量 新JIS：0.13 - 0.33 m³

グッドジョブ! グッドショベル!

作業量が求められる現場にはよりパワフルな性能を、

低燃費を求める現場にはより低燃費な機械を。

新型ZAXIS75USは、PWRモードとECOモードそれぞれの特長を大きく伸ばし、

目的に応じた性能を十分発揮する、そんなショベルをめざしました。

ますますシンプルで容易になったメンテナンス。

サポートでは新しいプログラム「ConSite」が登場。

機械の性能からアフターサービスまで、

正統進化した新型ZAXISを体感してください。



ZAXIS Empower your Vision.

総合性能の飛躍的な進化を遂げたZAXISは、皆様の身近な環境を創造し、豊かな未来を拓きます。



特定特殊自動車
排出ガス2014年基準
適合車



国土交通省
低騒音型建設機械
指定機 (申請中)

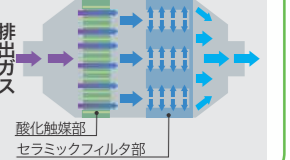
排出ガス2014年基準適合 新世代クリーンエンジン搭載

クリーンな排出ガスと低燃費化を両立した新エンジンは、特定特殊自動車排出ガス2014年基準に適合します。新型エンジンは「マフラフィルタ」に代表される排出ガス浄化装置を備えPM(粒子状物質)を捕集します。さらに「クールD EGR」、「コモンレール式燃料噴射システム」、「アイソクロナス制御」を新採用し、NOxの低減を図りました。



●マフラフィルタ

排出ガスからPMを除去する濾過装置です。マフラ内のセラミックフィルタによりPMを捕集します。マフラフィルタ内にPMが溜まると独自の技術で再燃焼し、セラミックフィルタを再生します。



Easy Maintenance

容易な整備性

後方超小旋回で広がる作業現場

180°旋回幅 3,100 mm

フロント最小旋回半径
1,810 mm

後端旋回半径
1,290 mm



※標準機 (1.62 m アーム、3.72 m ブーム) 時の数値です。

High Performance

作業量アップで、より働く

Cost Performance

低燃費で、より経済的に

※掲載写真はカタログ撮影用の姿勢です。機械を離れる場合は、必ずフロントアタッチメントを接地させてください。

たくさん働く、新しいZAXIS。

新しいZAXISは、フロントスピードをアップし多くの作業量をこなします。低燃費にするだけのありふれたショベルではなく、ZAXISは、特別な存在としてこれまで以上に、使いやすく頼もしくなりました。

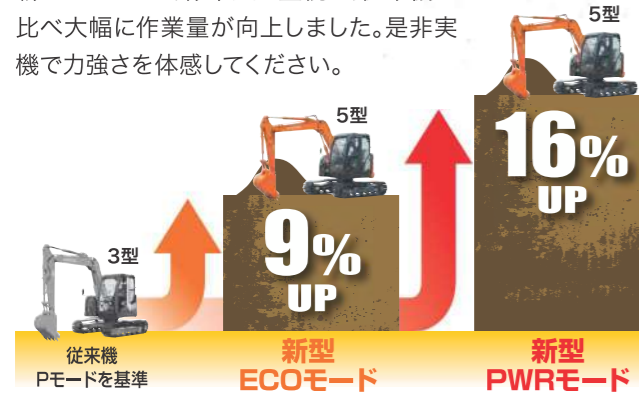


作業量アップ

※写真は、MLクレーン仕様機です。

より作業量を向上させた、ECOモードとPOWRモード

新型ZAXISは、作業量を重視し、従来機に比べ大幅に作業量が向上しました。是非実機で力強さを体感してください。



※当社測定方法による、従来機ZX75US-3 Pモード比較)

さらに軽快に、スピードアップしたフロント動作

新型ZAXISは、フロントアタッチメントの高速化を図りました。フロントスピードの向上により、作業時間の短縮および作業量の増加が図れます。

フロントアタッチメント動作スピード (対従来機比)

- アーム押し **28%** アップ
- アーム引き **14%** アップ
- ブーム下げ **17%** アップ

ECOモードがお勧め!

新しいECOモードは、従来機のPモードよりも作業量を高めました。たくさん働くうえに15%も燃費の良いECOモードでの仕事がお勧めです。



燃費も低減

※写真は、MLクレーン仕様機です。

★★★★★
2020年燃費基準達成率
100%以上

本機は、2020年燃費基準をクリアしています。なお、本機の国土交通省が定める型式認定の開始は、2016年となる予定です。

燃費を低減し、より経済的に

新型ZAXISは、従来機と同じ作業量で比較した場合、燃料消費量を大幅に低減しました。電子制御式新型エンジンと高効率油圧システムの採用により、高次元の燃費性能を実現しました。



※当社測定方法による従来機ZX75US-3 Pモードと同じ作業量の燃費比較(作業量あたりの燃料消費量)。

オートアイドルストップ機能を新搭載

機械を操作しない状態が続くと、自動的にエンジンが停止する機能を搭載。アイドル時の無駄な燃料消費を抑えるとともに、騒音低減や排出ガス低減につながります。



電子制御式新型エンジン

低燃費を決定づける鍵のひとつ、それが電子ガバナを採用した新エンジンです。作業負荷に応じて、きめ細かなエンジン回転制御をすることで高次元の燃費性能を実現しました。

クオリティを追求して、 ますますZAXISらしく...

上質なキャブ空間に身を置き操作レバーを握ったとき、クオリティの高さを満喫いただけます。美しいコンソールデザイン、斬新なマルチモニタシステム、機能性に満ちたスイッチの配置。ZAXISは、特別な存在としてこれまで以上に、上質かつ快適になりました。



快適性と安全性の両立「CRES V キャブ」

より広く快適な作業空間へ

毎日使うマシンだからこそ快適に。新型ZAXISのキャブは、より広く設計しました。スマートに生まれ変わったコンソールは、足元が広く使用できるようデザインしました。シートとコンソールのスライド幅を拡大し、より快適に作業できる位置にシートポジションを取ることができます。大きい窓により、シートに座ると明るくワイドな視界が得られます。ルームランプは、ドアの開閉連動機構を採用し、夜間の乗降時の頼りになります。作業灯は、ディレイ機構を搭載し、エンジン停止後60秒間点灯するなど、夜間の親切装備も充実しています。新しいキャブは、広い空間と静かな環境で、心地よい操作環境を提供します。

操作性の追求と快適装備

スイッチパネルは、右操作レバーの周りに集中配置され、操作性を最優先に考えた、使い勝手の良いレイアウトになっています。フルオートエアコンの吹き出し口は、お好みの位置に向きを変えることができます。また、オーディオシステムは、FM/AMラジオに加え、AUX入力により、携帯音楽プレーヤを接続できます。お好みの音楽とともに休憩時間を楽しく過ごせます。

オペレータを保護するROPS対応*キャブ

CRES V キャブは、転倒時保護構造ROPS規格 (ISO12117-2 : 2008) に適合しています。上方からの落下物からオペレータを保護する構造、OPGトップガード (レベルI) の安全基準に適合しているキャブを採用しました。*機種仕様によっては、ROPS規格に適合しない場合があります。



スイッチパネル

優しい風を与える新エアコン吹き出し口

ホット&クール機能付きドリンクホルダ

ドア連動のルームランプ

AUX入力とプレーヤ格納ポケット
※写真の携帯音楽プレーヤは、付属しません。

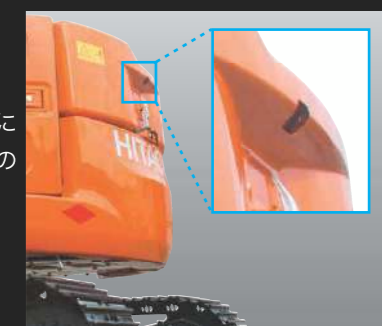
より使い易く、多機能になった新マルチモニタシステム

新マルチモニタシステムは、7インチの高繊細カラーモニターと操作系にマルチファンクションコントローラを採用しました。このシステムは、機械の状態を確認する「水温計」、「燃料計」、「作業モード」、「フルオートエアコン」、「FM/AMラジオ」、「後方モニタ」、「メンテナンスサポート」などを一括してコントロールできます。メニュー切替は右操作レバーの側にあるマルチファンクションコントローラを左右に回す・押す動作で、作動状態をモニターで確認しながら選択操作ができます。また、新しい後方モニタは、常時後方を映し出すことができ、とても便利になりました。



後方監視カメラ

後方監視カメラの設置場所をエンジンカバー上部から内蔵型に変更し、接触による破損を低減。さらに、カウンタウエイト直近の視界性も向上しました。



優れた整備性と耐久性で、 もっとZAXISらしく…

優れた耐久性はもちろんのこと、スピーディに点検・整備作業ができます。新型ZAXISはこれらを簡単にできるように便利な機構を用意しました。ZAXISは、これまで以上に、使いやすくなりました。

清掃が容易に

脱着式の防塵ネット

ラジエータの前面に、防塵ネットを装備しホコリが直接ラジエータに付着するのを軽減しました。防塵ネットは取り外せるので、清掃も容易です。

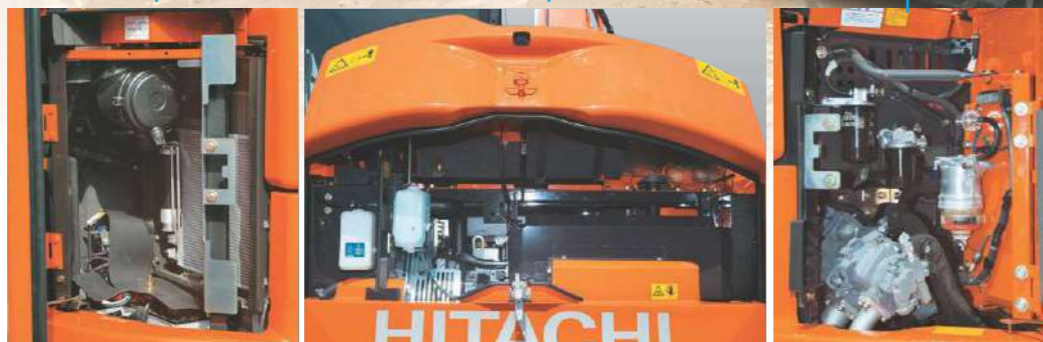


※写真は、ML クレーン仕様機です。

より便利に集中メンテナンス

地上からアクセスできる 点検箇所

各フィルタを集中配置し、地上から点検・整備が容易にできます。



ドレン作業の簡素化

エンジンオイルパンにドレンカバーを装備。備え付けのドレンホースにより、容易にドレン作業が行えます。



※写真は、ブレード仕様機です。

燃料給油ポンプ装置 (オプション)

ドラム缶などから、燃料を補給する電動タイプの自動給油装置です。フィルタ付きなので、ゴミなどの混在を防ぎ、容易に燃料を補給することができます。



耐久性に優れたフロント

● 耐久性の高いフロント連結部

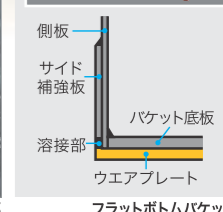
アーム先端とバケットの連結部の接触面にWC (タングステン / カーバイド) 溶射を施し、接触面の摩耗を大幅に低減します。さらに、フロントアタッチメントの連結部には定評あるHN ブッシュを採用。給脂インターバルの長時間化を実現しました。

● フラットボトムバケット

溶接部をウエアプレートで保護するフラットボトムバケット。側板溶接部分の破損を防ぎます。また、側板が底板より出っ張らないので均し跡がきれいです。



WC溶射



HNブッシュ：アーム、ブーム部

フラットボトムバケット

SPECIFICATIONS

仕様

型式	標準タイプ		解体仕様機 (ハイグレードタイプ)
	ZX75US-5B		ZX75USK-5B
運転質量	kg	7,200	8,040
機体質量	kg	5,840	6,440
標準バケット容量 新 JIS	m ³	0.28	
標準シュー幅	mm	450 グローサシュー	
性能			
接地圧	kPa (kgf/cm ²)	31 (0.32)	35 (0.36)
旋回速度	min ⁻¹ (rpm)	10.5 (10.5)	
走行速度 高 / 低	km/h	5.0 / 3.1	
登坂能力	% (度)	70 (35)	
最大掘削力 新 JIS			
バケット	kN (kgf)	55 (5,610)	
アーム	kN (kgf)	38 (3,870)	32 (3,260)
エンジン			
名称		ヤンマー 4TNV98C	
形式		水冷式 4 気筒直接噴射式 電子制御式	
定格出力	kW/min ⁻¹ (PS/rpm)	41.8 / 2,000 (56.8 / 2,000)	
総行程容積	L (cc)	3,318 (3,318)	
油圧装置			
油圧ポンプ形式		可変容量形ピストン式 x3、歯車式 x1	
主リリーフ弁セット圧	MPa (kgf/cm ²)	26.0 (265)	
旋回油圧モータ形式		定容量形ピストン式 x1	
走行油圧モータ形式		可変容量形ピストン式 x2	
駐車ブレーキ形式		機械式	
油類の容量			
燃料タンク容量 (軽油)	L	135	
作動油タンク容量	L	全量 100 (タンク基準レベル 56)	
エンジンオイル容量	L	12.3	
排出ガス規制届出情報			
特定特殊自動車の車名及び型式		日立 DEPA	
特定原動機の名称及び型式		YDN-4TNV98C	

(注)単位は、国際単位系(SI)による表示です。()内は、従来の単位表示を参考値として併記しました。

共通標準装備品

油圧システム	安全装備	キャブ / 室内装備	その他装備
<ul style="list-style-type: none"> 3 ポンプ合流 PWR / ECO モード 旋回独立回路 オートアイドル オートアイドルストップ 予備バルブ (アタッチメント用) アンチドリフトバルブ 走行自動 2 速 	<ul style="list-style-type: none"> CRES V キャブ 「ROPS 対応キャブ (ISO12117-2 : 2008 準拠)」 「OPG トップガード (レベル I) 適合キャブ」 緊急脱出用ハンマ キャブ右側ガード 巻取り式シートベルト ロックレバー (ニュートラルエンジンスタート機構) 走行方向誤認防止マーク 左右サイドミラー 大型ハンドレール ブーム作業灯 (左側) 	<ul style="list-style-type: none"> マルチモニタシステム 外気導入式加圧フルオートエアコン (ホット&クールボックス付き) 回転式ルーバ (デフロスタ) ワイパ (可変式間欠、ウォッシュ付き) ルームライト ドリンクホルダ 灰皿 / シガーライター ワンタッチ前窓ロック (解除レバー) AM-FM ラジオ (2 スピーカタイプ) フロアマット オーディオ入力 (AUX) ポート 	<ul style="list-style-type: none"> 情報コントローラ Global e-Service Owner's site (携帯通信ユニット) 後方監視カメラ 特定特殊自動車排出ガス2014年基準適合エンジン 作業灯ディレイ機構 アルミ製ラジエータ / オイルクーラ / 燃料クーラ 防塵ネット 燃料フィルタ アーム先端とバケット連結部WC 溶射 HN プッシュ 鉛レス電線 付属工具

仕様パターン

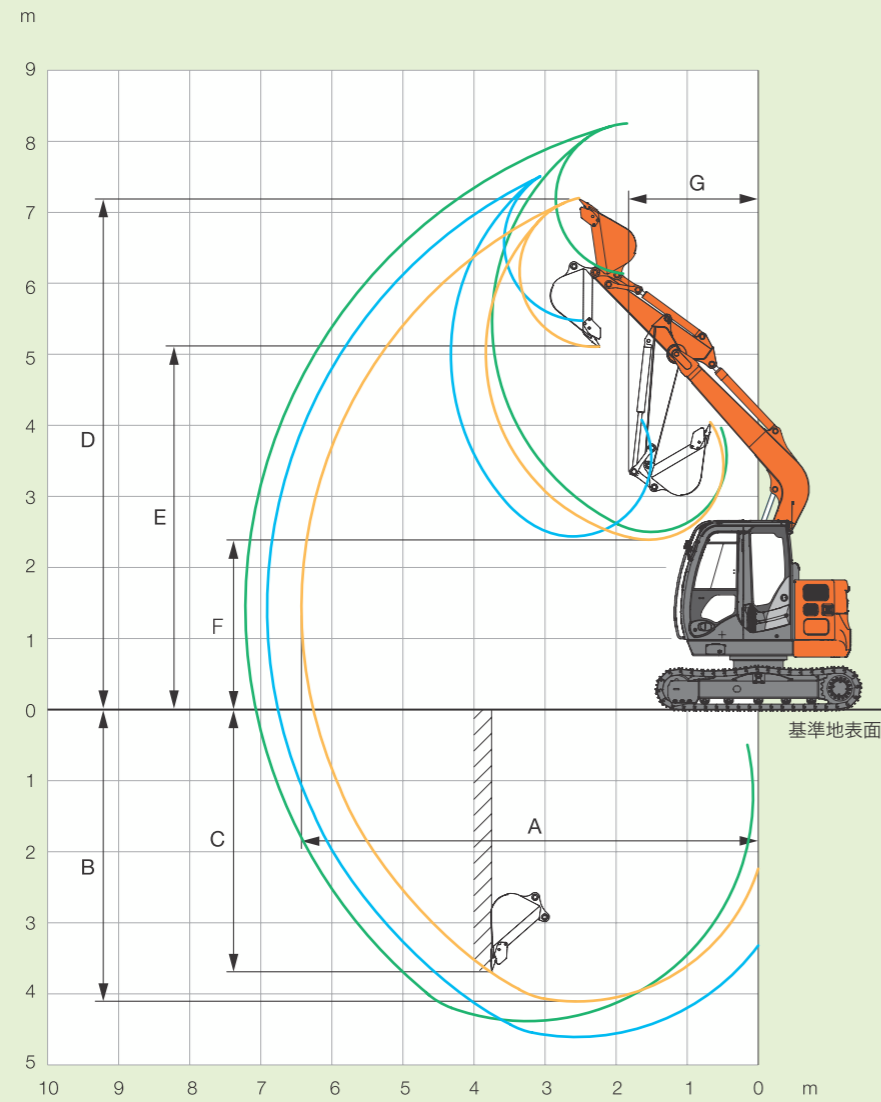
◎：標準装備 ●：オプション ○：設定なし

型式	標準タイプ		解体仕様機 (ハイグレードタイプ)	
	ZX75US-5B		ZX75USK-5B	
ブーム	3.72 m ブーム	◎	—	
	3.72 m ブーム (基本配管座付き)	●	—	
	3.72 m H ブーム (基本配管座付き)	●	—	
	4.06 m K ブーム (基本配管座付き)	—	◎	
	4.06 m K ブーム (基本配管座付き、アシスト配管座付き)	—	●	
アーム	1.62 m アーム	◎	—	
	2.12 m アーム	●	—	
	1.62 m アーム (下面補強)	●	—	
	2.12 m アーム (下面補強)	●	—	
	1.62 m アーム (上下面補強)	●	—	
	2.12 m アーム (上下面補強)	●	—	
	1.62 m アーム (4 面補強)	●	—	
	2.12 m アーム (4 面補強)	●	—	
バケット	2.12 m アーム (4 面補強、基本配管座付き)	●	◎	
	0.28 m ³ バケット	◎	●	
	0.28 m ³ バケット (爪サイズアップバケット)	●	◎ (フル補強)	
	0.33 m ³ バケット	●	—	
	A リンク	◎	—	
	フック付き缶物A リンク	●	◎	
	MLフック付きA リンク	●	—	
	B リンク	◎	—	
	K 用強化型B リンク	●	◎	
	450 mm グローサシュー	◎	◎	
シュー	450 mm グローサシュー (ボルトオンパット付き)	●	●	
	600 mm グローサシュー	●	●	
	450 mm フラットシュー	●	●	
	500 mm 三角シュー	●	●	
	600 mm 三角シュー	●	●	
	700 mm 三角シュー	●	●	
	450 mm ゴムクローラ	●	—	
	450 mm 分割式パッドクローラシュー	●	●	
	カウンタウエイト	1,300 kg カウンタウエイト	◎	—
		1,800 kg カウンタウエイト	—	◎
キャブ	キャブ (作業灯配線なし)	◎	—	
	キャブ (K : 前窓ツインワイパ付き / 天窓ワイパ付き)	—	◎	
	キャブ (網ガード座なし)	●	—	
	キャブ (網ガード座付き) (天井網ガード付き)	●	—	
	キャブ (網ガード座付き) (前部下網ガード付き)	●	—	
	キャブ (網ガード座付き) (前面上網ガード付き)	●	—	
	キャブ (前面網ガード・天井OPG 座付き) (天井OPG (FOPS ガード付き)	●	—	
	キャブ (前面網ガード・天井OPG 座付き) (前部下網ガード付き)	●	—	
	キャブ (前面網ガード・天井OPG 座付き) (前面上網ガード付き)	●	—	
	キャブ (透明天窓、前面網ガード・天井OPG 座付き) (天井OPG (FOPS ガード付き)	●	—	
キャブ (透明天窓、前面網ガード・天井OPG 座付き) (前部下網ガード付き)	●	—		
キャブ (透明天窓、前面網ガード・天井OPG 座付き) (前面上網ガード付き)	●	—		
室内装備	固定シート (ビニール製)	◎	◎	
	固定シート (布張り)	●	●	
キー	メカニカルサスペンションシート (布張り)	●	●	
	DC12 V 電源ユニット	●	●	
	NS キー	◎	◎	
	H800 キー	●	●	
アタッチメント配管	電子キーロックシステム	●	●	
	アタッチメント基本配管	●	◎	
	ブレーカ、破碎機共用配管 (NPK)	●	—	
	ブレーカ、破碎機共用配管 (NPK 以外) *1	●	◎	
	アシスト配管			
	・ ADD ポンプ	●	●	
	・ PTO バルブ用品 (シリンドラアタッチメント用)	●	●	
	・ PTO バルブ用品 (2 ポンプ合流)	●	●	
	アタッチメント速度切替え配管 (2 速切替え)	●	◎	
	パイロットアクチュムレータ	●	◎	
安全装置	走行警報装置	●	●	
	旋回警報装置	●	●	
ライト	キャブ上作業灯	●	●	
	ブーム作業灯 (両側、モノブーム用)	◎	—	
その他	トラックアンダカバー	●	◎	
	セレクトバルブ式マルチレバー (4way)	●	●	
	燃料給油ポンプ	●	●	
	旋回体アンダカバー	◎	—	
	旋回体アンダカバー (強化型 : 4.5 mm)	◎	◎	
	燃料ウォータセパレータ	◎	◎	
	エアクリーナ (ダブルエレメント)	●	◎	
	衛星通信ユニット	●	●	

(注) *1印は、NPK以外のブレーカ配管の場合もご使用になれます。 ・ オプション品のご注文の際は納期をご確認ください。

SPECIFICATIONS

作業範囲図



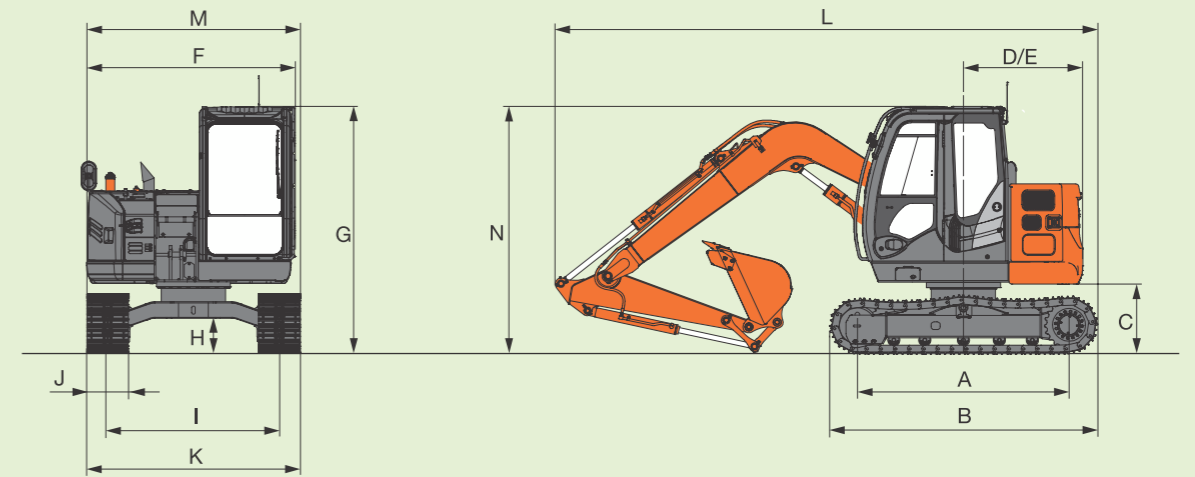
※イラストは、ZX75US-5Bです。

作業範囲

型式	標準タイプ		解体仕様機 (ハイグレードタイプ)
	ZX75US-5B		ZX75USK-5B
	3.72 m 標準ブーム		4.06 m Kブーム
	標準アーム 1.62 m	ロングアーム 2.12 m	Kアーム 2.12 m
A 最大掘削半径	6,430	6,920	7,240
*B 最大掘削深さ	4,110	4,610	4,400
*C 最大垂直掘削深さ	3,670	4,220	4,050
*D 最大掘削高さ	7,210	7,610	8,270
*E 最大ダンプ高さ	5,120	5,510	6,150
*F 最小ダンプ高さ	2,390	1,980	2,510
G フロント最小旋回半径	1,810	2,170	1,790

〈注〉*印はシューラゲ高さを含みません。

寸法図



※イラストは、ZX75US-5Bです。

寸法

型式	標準タイプ		解体仕様機 (ハイグレードタイプ)
	ZX75US-5B		ZX75USK-5B
	標準アーム	ロングアーム	
A タンブラ中心距離			2,290
B クローラ全長			2,920
*C 旋回体後部下端高さ			740
D 後端長さ	1,290		1,370
E 後端旋回半径	1,290		1,370
F 旋回体全幅			2,260
G キャブ高さ	2,690		2,820
*H 最低地上高			360
I トラックゲージ幅			1,870
J シュー幅			450 (グローサ)
K クローラ全幅			2,320
L 全長	5,880	5,950	6,300
M 全幅			2,320
N 全高	2,690	2,840	2,820

〈注〉*印はシューラゲ高さを含みません。・各仕様の標準装備品装着時の値です。

各種バケット

バケット	容量 m ³		幅 mm		爪数 本	標準タイプ		解体仕様機 (ハイグレードタイプ)
	山積 新JIS (旧JIS)	平積	サイドカッタ 無し	サイドカッタ 含む		ZX75US-5B		ZX75USK-5B
						3.72 m 標準ブーム		4.06 m Kブーム
	標準アーム 1.62 m	ロングアーム 2.12 m	Kアーム 2.12 m					
バケット	0.13 (0.12)	0.11	360	460	3	◎	◎	◎
	0.17 (0.15)	0.13	450	550	3	◎	◎	◎
	0.19 (0.17)	0.15	490	590	3	◎	◎	◎
	0.23 (0.20)	0.17	560	660	3	◎	◎	◎
	0.28 (0.24)	0.21	660	760	4	標準◎	◎	◎
爪サイズアップバケット	0.33 (0.29)	0.24	770	870	5	○	x	x
	0.23 (0.20)	0.17	560	660	3	◎	◎	◎
	0.28 (0.24)	0.21	660	760	4	◎	◎	標準 (フル補強) ◎
バケット補強付き	0.33 (0.29)	0.24	770	870	5	○	x	x
法面バケット	-	-	1,500 x 750		-	◇	◇	x

◎: 一般掘削 ○: 軽掘削 ◇: 法面作業用 x: 使用不可