

■ 主要諸元 (標準仕様)

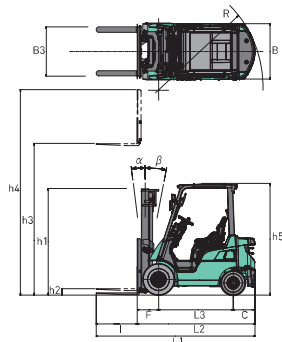
車種	単位	記号	ガソリン/LPG車				ガソリン/LPG車				ディーゼル車										
			0.9トン	1.0トン	1.5トン	1.75トン	2.0トン		2.5トン		3.0トン	3.5トン	2.0トン	2.5トン	3.0トン	3.5トン					
			標準				コンパクト	標準	ハイパワー	標準	ハイパワー	標準	コンパクト	標準		コンパクト					
型式		FGE9P	FGE10P	FGE15P	FGE18P	FGE20CP	FGE20P	FGE20PZ	FGE25P	FGE25PZ	FGE30P	FGE35AP	FDE20P	FDE25P	FDE30P	FDE35AP					
最大荷重 (定格荷重)	kg		900	1000	1500	1750	2000		2500		3000	3500	2000	2500	3000	3500					
基準荷重中心	mm		400	500						500		500									
最大揚高 (標準マスト時)	mm	h3	3000								3000										
フリーリフト	mm	h2	115				120			140	145		140		145						
マスト傾斜角 (前傾/後傾)	deg	α/β	6/12								6/12		6/12								
マスト上昇速度 (標準マスト) (負荷/無負荷)	mm/s		630/650				630/650	580/590	640/660	580/590	640/660	510/530	430/440	630/660		500/530	420/440				
マスト下降速度 (標準マスト) (負荷/無負荷)	mm/s		520/430				520/430	510/460				510/410	430/300	510/460		510/410	430/300				
走行速度 *1 (負荷/無負荷)	トルコン車	km/h	19.0(14.5)/19.5(14.5)				19.0/19.5	19.0(14.5)/19.5(14.5)		19.0/19.5	19.0(14.5)/19.5(14.5)		19.0/19.5	19.0(14.5)/19.5(14.5)		19.0/19.5					
	ダイレクト車	km/h	19.0(14.5)/19.5(14.5)				19.0/19.5	19.0(14.5)/19.5(14.5)		19.0/19.5	19.0(14.5)/19.5(14.5)		19.0/19.5	19.0(14.5)/19.5(14.5)							
最小旋回半径 (最外側)	mm	R	1935	1980		2000	2050	2215		2245	2395	2465	2215	2245		2395	2465				
実用直角通路幅 *2	mm		2055		2075	2085	2110	2195		2210	2325	2375	2195	2210		2325	2375				
実用直角積付通路幅 *2	mm		3640		3680	3700	3770	3970		4000	4180	4260	3970	4000		4180	4260				
登坂能力 (負荷/無負荷)	トルコン車 *3	%	61/105	59/105	44/78	39/70	33/58	31/52	35/59	27/47	30/54	26/46	21/38	30/49	27/47	22/38	18/32				
	ダイレクト車 *4	%	45/68	43/68	33/54	30/49	25/42	24/38	27/44	21/35	24/40	20/36	17/30	24/37		18/30	15/25				
全長	mm	L1	2980				3275	3410		3630		3790	3875	3410	3630		3790	3875			
車体長さ (フォーク前面まで)	mm	L2	2210				2355	2490		2560		2720	2805	2490	2560		2720	2805			
全幅	シングルタイヤ	mm	1065				1065	1150		1150		1275	1290	1150		1275	1290				
	ダブルタイヤ	スタンダード	mm	1330				-	1480		1490		1480		1490						
		スペシャル	mm	1480				-	1640		1710		1725		1640		1710	1725			
全高	ヘッドガード	mm	2065				2065	2075		2095		2105	2095	2075		2095	2105				
	マスト下降時	mm	1990				1990	1995		2015		2130		1995		2015	2130				
	マスト上昇時	mm	4055				4055				4055										
標準フォーク寸法 (厚さ×幅×長さ)	mm	長さI	35×100×770				35×100×920		40×122×920		40×122×1070		45×122×1070	50×122×1070	40×122×920	40×122×1070	45×122×1070	50×122×1070			
フォーク調整間隔	mm	最大B3	240-920				240-920	260-995		260-995		280-995		260-995		280-995					
フロントオーバーハング	mm	F	400				420	460		485		495	460	485		495					
ホイールベース	mm	L3	1400				1400	1600		1700		1600		1700							
リヤオーバーハング	mm	C	410				460	500		535		610	430	500		535	610				
トレッド幅	前輪	シングルタイヤ	mm	890				890	960		1060		960		1060						
		ダブルタイヤ	スタンダード	mm	1025				-	1140		1140									
			スペシャル	mm	1095				-	1205		1200		1215		1205		1200	1215		
最低地上高	後輪	マスト	mm	900				900	980		980										
		車体中央	mm	110				110	115		135		145	115		135	145				
			mm	150				150	165		190		200	165		190	200				
タイヤサイズ *5	前輪	シングルタイヤ		6.50-10-10PR(I)				6.50-10/5.00 SOLID	7.00-12-12PR(I)		28×9-15-12PR(I)		250-15-16PR(I)	7.00-12-12PR(I)		28×9-15-12PR(I)	250-15-16PR(I)				
		ダブルタイヤ	スタンダード		4.50-12-8PR(I)				-	5.50-15-8PR(I)		6.00-15-10PR(I)		5.50-15-8PR(I)		6.00-15-10PR(I)					
			スペシャル		6.50-10-10PR(I)				-	7.00-12-12PR(I)		28×9-15-12PR(I)		7.00-12-12PR(I)		28×9-15-12PR(I)					
車両重量 (無負荷時)	後輪	シングルタイヤ	kg	2170				2540	2720		3060		3420	3670		4210	4710	3560	3820	4350	4870
		ダブルタイヤ	スタンダード	kg	2210				2580	2760	-	3510	3760	4250	4740	3650	3910	4390	4900		
			スペシャル	kg	2270				2640	2820	-	3550	3800	4310	4800	3690	3950	4450	4960		
エンジン	型式		GK21				GK21		GK25	GK21		GK25		D04EG							
	排気量	CC	2065				2065		2488	2065		2488		3331							
	定格出力	ガソリン車	kW/rpm	40/2700				40/2700		46/2700	40/2700		46/2700		-						
		LPG車	kW/rpm	43/2700				43/2700		47/2700	43/2700		47/2700		-						
	最大トルク	ディーゼル車	kW/rpm	-				-				36/2250									
		ガソリン車	Nm/rpm	153/1800				153/1800		168/1800	153/1800		168/1800		-						
		LPG車	Nm/rpm	161/1800				161/1800		190/1800	161/1800		190/1800		-						
ディーゼル車	Nm/rpm	-				-				177/1800											
燃料			ガソリン/LPガス				ガソリン/LPガス				軽油 (JIS 指定軽油: 2号, 3号, 特3号)										
燃料タンク容量	ℓ		46				46		66		66		66								

*1 ()内は小型特装仕様車の値 (FGE30PおよびFDE30Pの小型特装仕様車は新小型特装自動車扱いです) *2 JIS規格: 長さ1100mm×幅1100mmのバルネット寸法規格車にクリアランス200mmを加えた値 *3 FGE20CP, FGE35APおよびFDE35APには小型特装仕様車の設定はありません。

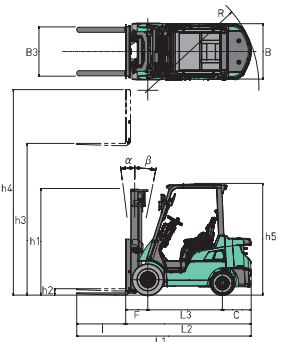
*3 JIS規格: 速度1.5km以上で連続3分以上持続できる場合の最大値 *4 JIS規格: エンジンの最大トルクでの最大値 *5 2tコンパクト車 (FGE20CP) は前輪ノーバンクシングルタイヤ、後輪ノーバンクタイヤのみの設定となります。

■ 外形図

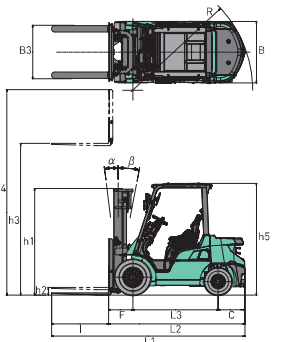
- FGE9P
- FGE10P
- FGE15P
- FGE18P



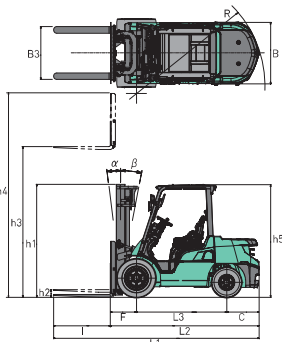
■ FGE20CP



- FGE20P(Z)
- FGE25P(Z)
- FDE20P
- FDE25P



- FGE30P
- FGE35AP
- FDE30P
- FDE35AP



■ 主要装備一覧表

() は小型特殊仕様車 * FGE20CP、FGE35APおよびFDE35APには小型特殊仕様車の設定はありません。 オプション 設定なし

標準装備	オプション装備	車種	ガソリン/LPG車					ガソリン/LPG車					ディーゼル車							
			0.9トン	1.0トン	1.5トン	1.75トン	2.0トン コンパクト	2.0トン		2.5トン		3.0トン	3.5トン	2.0トン	2.5トン	3.0トン	3.5トン			
			FGE9P(KFGE9P) GK21	FGE10P(KFGE10P) GK21	FGE15P(KFGE15P) GK21	FGE18P(KFGE18P) GK21	FGE20CP GK21	標準 FGE20P(KFGE20P) GK21	ハイパワー FGE20PZ GK25	標準 FGE25P(KFGE25P) GK21	ハイパワー FGE25PZ GK25	FGE30P(KFGE30P) GK25	FGE35AP GK25	FDE20P(KFDE20P) D04EG	FDE25P(KFDE25P) D04EG	FDE30P(KFDE30P) D04EG	FDE35AP D04EG			
荷役関連																				
● フォーク長さ770mm(0.9~1.0トン) ● フォーク長さ920mm(1.5~2.0トン) ● フォーク長さ1070mm(2.5~3.5トン) ● 広視野キャリッジ ● アングル型斜め機バックレスト ● 1連2段ワイドビューマスト(2Wマスト) 高さ3000mm ● 1連3段ワイドビューマスト(2Fマスト)~4500mm ● 1連3段フルフリーマスト(3Fマスト)~7000mm	長フォーク サヤフォーク ワイド幅キャリッジ アングル型ハイバックレスト 1連2段ワイドビューマスト(2Wマスト)~6000mm 1連2段フルフリーマスト(2Fマスト)~4500mm 1連3段フルフリーマスト(3Fマスト)~7000mm																			
● 荷役2本レバー ● 機械式2連バルブ ● 縦席時マストロック機能 ● 縦席時リフト下降ロック機能 ● ソフトランディング機能(2Wマストのみ)	テイルシリンダーブレーキ テイルシリンダーカバー マストテイルゲージ(シールドタイプ) 荷役1本レバー(リフト&テイル適合操作モノレバー) フォーク自動水平停止(簡易荷重計機能付き) クワッドランギングシステム イチギメクム(水平ランプ付き) ASC機能付きフィンガーチップコントロールレーザ仕様(プロリフト仕様) クランプロックアウト 機械式3連バルブ、機械式4連バルブ、機械式5連バルブ	*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	
車体関連																				
● サスペンション付シート ● 存在大型バックミラー ● 縦席用アシストグリップ ● ホーンボタンス付き ● リヤアシストグリップ ● ラバー製フロアマット ● 樹脂製ヘッドガードルーフ ● バインダーグリップ ● シートベルト ● カップホルダー	コンテヘッドガード&低背シート(サスペンション無し) 高背ヘッドガード 金剛製サブガード(ローラースライドヘッドガード) ステールヘッドガードルーフ 前面ガラス(ワイパー&ウォッシュータンク付)*6 ステールキャビン(中折れドア式)*7 ビニールキャビン ヒーター*8 ルームミラー(天井吊下式) オレンジシートベルト キー付き燃料キャップ 消火器 搭載工具 車体用金具(船内仕様)	*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1
走行関連																				
● WCM(車高制御システム) ● ECM(エンジン制御システム) ● 全油圧式1/4ワーステアリング (フジワラ補正機能付) ● テイルステアリング機構 (テイル位置メモリ機能付き) ● HIGH/LOW切替 スピードリミッター機能 ● POWER/SOFTモード切替機能 ● 縦席時走行インターロック ● 電気式前後進レバー(左側)*2 ● マルチシシグロックラッチ*9 ● パワーラインフルフローティングシステム ● 前後輪ニューマチックシングルタイヤ(FGE20CP除く) ● 前後輪ユニークタイヤ(FGE20CPのみ) ● 警告ランプ&ブザー付 ダブルアクションパーキングブレーキ ● LPGスイングバック乗台 (ガソリン/LPG併用車のみ) ● LPGポンプ (ガソリン/LPG併用車のみ)	エンジンオートストップ機能 シートベルトOFF走行インターロック 駐車ブレーキ連動走行インターロック LPG残量少減始動インターロック ダブルエレメントエアクリーナー フレクリューナー エアクリューナー(ヘッドガード吊り下げ取付) エアクリューナー(カウンタースイト上面取付) 上方排気マフラー(頭上マフラー) ラジエーター防塵ネット(ラジエータースクリーン) LPGスイングダウン乗台 LPG残量警告ランプ 電気式前後進レバー(右側配置) シフトレバー配置転換(左右入れ替え) ニューマチックダブルタイヤ スペシャルダブルタイヤ ユニークタイヤ(ノーパンクタイヤ) ノーパンクダブルタイヤ ノーパンクスペシャルダブルタイヤ カラーノーパンクタイヤ(ホワイト/グリーン) スーパーソフトラッシュタイヤ スノータイヤ ノーパンクスノータイヤ エアホスタイヤ トランスミッションユニバーサルジョイントカバー パワープレーキ 耐熱ブレーキ 登坂カアプ仕様	*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1
電装関連																				
● インテグレートデジタルメーター (インジケータランプ付き液晶メーターパネル) ● オートリターン式ウィンカースイッチ ● ハロゲン式フロントヘッドライト ● ハイマウントリアコンビネーションライト(電球式) ● ウィンカー(電球式) ● バックブザー ● デジタルスピード表示 ● 燃料計(残燃料表示) ● 平均燃費計(直近8時間の平均値) ● エンジン水温計 ● アワーメーター ● シートベルト締め忘れ警告/ パーキングブレーキ警告 ● 前後進表示/トルコン油温警告 ● 故障時エラーコード表示	デジタル荷重計(簡易タイプ) 簡易フュードエントリロー(オペレーター認識機能) スピード警告(警告ブザー) 前進チャイム(ON/OFFスイッチ付き) バックブザー(ON/OFFスイッチ付、音量調整式) バックロード(音声警告) LEDヘッドライト(ビラーマスト取り付け、ガード無し・ガード付き) LED前方向作業灯(ビラーフェンダー取り付け、ON/OFFスイッチ付き) LED後方向作業灯(ON/OFFスイッチ付き) LED回転灯(黄色タイプ/赤色タイプ) LEDコンビネーションライト(ウィンカー&リヤコンビ) LEDスポットライト(バインダー照射、ON/OFFスイッチ付き) 後方警告ブルーライト(2灯タイプ 後進連動式) 大容量バッテリー LVS	*2	*2	*2	*2	*2	*2	*2	*2	*2	*2	*2	*2	*2	*2	*2	*2	*2	*2	*2
環境関連																				
	防錆仕様 防塵仕様 寒冷地仕様	*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1	*1

*1: 車取得不可 *2: トルコン車のみ *3: ディライト車のみ *4: 3連/リフト、4連バルブのみの設定 *5: 小型特殊仕様車を除く *6: 自動広視野 (小型特殊仕様車着可) と車種対応の2種類

*7: エアコン付きの設定あり (ディーゼル車のみ) *8: シートタイプと足元タイプおよび両方の組合せタイプの設定あり *9: クランプ系アタッチメント装着時 (ダイレクトも設定無し) *10: 小特対応仕様と小特対応不可の2種類あり

■ マストラインナップ

- ・2Wマスト(標準) 1連2段ワイドビューマスト
- ・2Fマスト(オプション) 標準マストに比べてフルフリー量が大きく、高さ制限がある所での作業向け1連2段フルフリーマスト
- ・3Fマスト(オプション) 3段式で高揚高作業が可能な1連3段フルフリーマスト

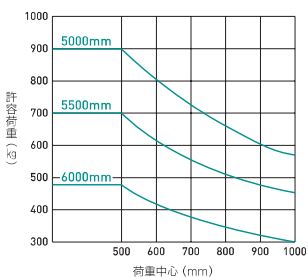
S: 標準, O: オプション

マスト	FGE9P	FGE10P	FGE15P	FGE18P	FGE20CP	FGE20P	FGE20PZ	FGE25P	FGE25PZ	FGE30P	FGE35AP	FDE20P	FDE25P	FDE30P	FDE35AP	備考
2Wマスト (1連2段 ワイドビューマスト)	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	標準: 揚高3000mm オプション設定: 揚高2000~6000mm
2Fマスト (1連2段 フルフリーマスト)	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	オプション設定: 揚高3000~4500mm
3Fマスト (1連3段 フルフリーマスト)	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	オプション設定: 揚高3700~7000mm

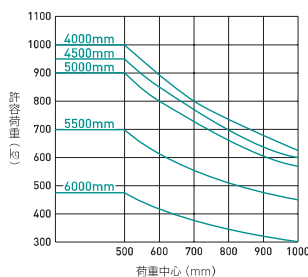
■ 許容荷重曲線 (2Wマスト)

※ 2Fマスト、3Fマストの許容荷重については担当営業までお問い合わせください。

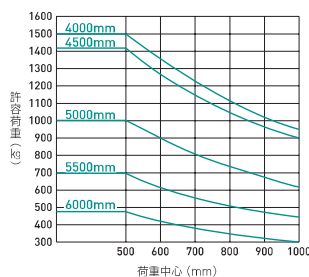
FGE9P



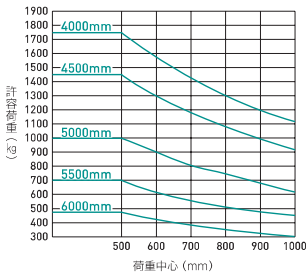
FGE10P



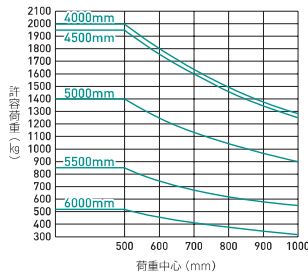
FGE15P



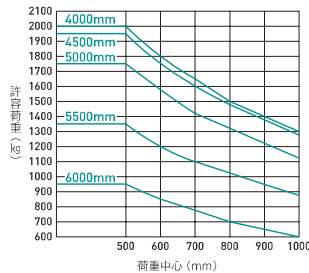
FGE18P



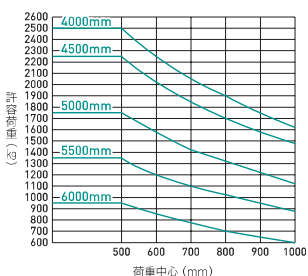
FGE20CP



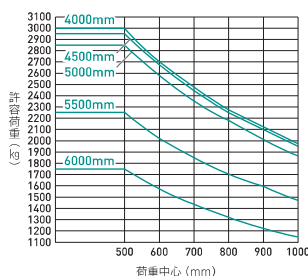
FG(D)E20P/FGE20PZ



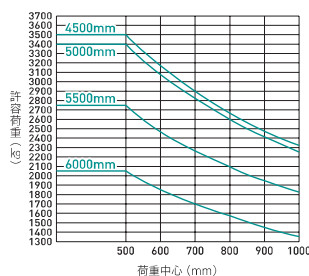
FG(D)E25P/FGE25PZ



FG(D)E30P



FG(D)E35AP



※ 掲載している内容は性能向上のため、予告なく変更することがあります。

Warehouse Solution

ウェアハウス・ソリューション

三菱ロジスネクストならではのご提案です。

長年培ったノウハウに基づいて「物の流れ」をトータルにとらえ、各種保管機器とフォークリフトを効果的に結びつけ、ウェアハウス物流の省力化、合理化を推進するラック&フォークシステムをご提案します。



三菱ロジスネクストの特長

1 最適なラック&フォークシステム

各種の保管機器とフォークリフトとの効果的な組合せによる最適な物流システムをご提供します。

2 効率的な物流管理を実現

荷物の形状、重量、数量、質などに応じた最適レイアウトの保管機器をご提供します。

3 スペースを有効に利用

荷物を立体的に保管し、限られたスペースを最大限に活用する、各種保管機器をご用意しています。

4 入庫作業を効率化

フォークリフトを始めとする荷役機器を有効に活用し、入庫作業を早く正確に行い、効率化を推進する物流システムをご提供します。

導入時の主なチェックポイント

Check 1 保管効率とは……?

荷物の効率的な管理を前提として、保管スペース、在庫数(量)の把握、保管位置の確認方法などについてチェックします。

Check 2 荷役効率とは……?

荷物の入出庫の頻度、先入れ、先出しの必要性、適切な荷役機器の選定などの点について検討します。

Check 3 どのような組合せが良いか……?

上記の条件をもとに総合的に検討して、各種の保管機器と荷役機器との最適な組合せを選定します。

Check 4 将来への展開は……?

フォークリフトを始めとする荷役機器を有効に活用し、入庫作業を早く正確に行う、さらに効率的な物流システムによる現場改善をご提案します。

Service Network

サービス・ネットワーク

全国に広がる安心のネットワーク

信頼と安心のメンテナンスと充実のバックアップ体制

1 実績と経験豊富なエンジニアが信頼のサービスをご提供します。



2 日本全国をくまなくカバーするネットワークで購入後も安心な充実のアフターサービスをご提供します。



3 ベストの状態でも未長く使用いただくために担当販売店との定期点検契約をおすすめしています。