

eモード搭載で低燃費&低騒音

- 高性能インバータと高効率磁石式高周波発電機で高品質な電気特性を実現
- エンジン回転制御(eモード)搭載で低燃費&低騒音
- オールスチール製のパネル構造ボディでメンテナンス性は抜群

インバータ

ガソリン
エンジン

防音型

77
kg

GA-2800ES-IV2



交流(AC)15A
コンセント×2
交流(AC)30A
コンセント×1
(合計28Aまで)

操作盤/コンセント



車輪ストップ付

抜群の発電性能と耐久性が自慢

- メカニカルデコンプレッション機構付リコイルスタータを装備
- 発電機を守る遮断器、油量不足による自動停止など保護装置は万全
- 高効率発電機で、モータなどに対する始動性は抜群

スタンダード

ガソリン
エンジンパイプ
フレーム型

GA-2605U3 <50Hz機>



GA-2606U3 <60Hz機>



交流(AC)15Aコンセント×2

(GA-2605U3は合計22Aまで / GA-2606U3は合計26Aまで)

操作盤/コンセント



| 項目 | 防音型/ガソリンエンジン発電機<インバータ> | | パイプフレーム型 ガソリンエンジン発電機<スタンダード> | |
|-------------------|------------------------|-------------|------------------------------|-----|
| | GA-2800ES-IV2 | GA-2605U3 | GA-2606U3 | |
| | | 50Hz機 | 60Hz機 | |
| 発電機 | | | | |
| 電気用品安全法適合 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 周波数 Hz | 50/60 (ワンタッチ切替) | 50専用 | 60専用 | |
| 出力 kVA | 2.8 | 2.2 | 2.6 | |
| 電圧 V | 100 | 100 | | |
| 電流 A | 28 | 22 | 26 | |
| コンセント数 ×個 | 15A×2+30A×1 | 15A×2 | | |
| 力率 | 1.0 | 1.0 | | |
| 相数 | 単相2線式 | 単相2線式 | | |
| ガソリンエンジン | | | | |
| 名称 | ヤマハ MZ200 | ヤマハ MZ175 | | |
| 形式 | | 空冷4サイクルOHV | | |
| 総排気量 mL | 192 | 171 | | |
| 始動方式 | セル式リコイル付 | リコイルスタータ式 | | |
| 燃料 | | 無鉛レギュラーガソリン | | |
| 燃料タンク L | 15.5 | 9.0 | | |
| 連続運転時間 | 1/4負荷時 h | 20.4*1 | 12 | 9.7 |
| | 定格負荷時 h | 8.5 | 6.8 | 5.3 |
| 寸法・質量 | | | | |
| 全長×全幅×全高 mm | 687×494×640 | 510×410×460 | | |
| 乾燥質量 [整備質量] kg | 77[90] | 48[55] | | |
| 騒音値 | | | | |
| 音圧レベル | 無負荷時 7mB(A) | 57*2 | 66 | 70 |
| | 定格負荷時 7mB(A) | 67 | 72 | 76 |
| 音響パワーレベル LwA dB*3 | 84● | - | - | |

騒音値：●…超低騒音型指定機 *1…eモード ON時 *2…無負荷低速時 (eモード ON時) *3…音響パワーレベル無負荷定格回転時