## ■AD / ADエセフパート主要状備一覧

■AD / ADエキスパート主要装備一覧				標準装備	メーカー	オプション(ご注ゞ	で時に申し受けます	ディー・ディー・ディー・ディー・ディー・ディー・ディー・ディー・ディー・ディー・	ーラーオプション
	車種		,	AD			ADI+	スパート	
全車標準装備		21	WD	4\	VD		2WD		4WD
主手标牛衣帽		1.2L/1.5L 1.6L			1.5L 1.8L			1.6L	
	グレード別装備	DX	DX VE DX VE		GX	LX	VX	GX	
■視界		1	1		1				1
●UVカットグリーンガラス〈フロント〉 ●熱線リヤウインドウ	プライバシーガラス(UVカット断熱機能付)(リヤドア、リヤサイド、バックドアガラス) 最適配光2灯式C.S.R.ハロゲンヘッドランプ(マニュアルレベライザー付)								
● 防眩式ルームミラー(ダブルピボットタイプ)	可倒式ドアミラー	ブラック							
●パッテリーセーバー(ルームランプ、ヘッドランプ自動消灯)	電動格納式リモコンドアミラー	7277	カラード	カラード(ヒーター付)	カラード(ヒーター付)	カラード	カラード	カラード	カラード(ヒーター付)
entry c n (in approximation)	オートライトシステム		735 1	135 T(C 5 13)	33 T (C ) 137	755 1	732 1	735 1	735 TIC 5 137
	フロントバンバー組込みフォグランプ								
	フロント車速感知無段間けつ式ワイパー								
	リヤ間けつ式ワイパー (注1)								
■運転席まわり/空調									
●抗菌仕様(ステアリング、シフトノブ)	3本スポークステアリング								
●電動パワーステアリング	デジタルクロック(ラジオ組込み) (注2)								
●チルトステアリング	AM/FMラジオ+2スピーカー					•		•	
●キー忘れ警報 ● ヘッピニン(で)出 左れ歌和	オーディオレス (注2)	<b>♦</b> 1	<b>♦</b> 1	<b>♦</b> 1	<b>♦</b> 1	<b>♦</b> 1	<b>♦</b> 1	<b>♦</b> 1	<b>♦</b> 1
<ul><li>●ヘッドランブ消し忘れ警報</li><li>●パーキングブレーキ戻し忘れ警報</li></ul>	ETCユニット       日産オリジナルナビゲーション(メモリータイプ他)       (注3)(注4)								
●半ドア警告灯	日産オリジナルオーディオ (注3)								
●燃料残量警告灯	パワーウインドウスイッチ照明(運転席)								
●フューエルフィラーリッドオープナー	フロントパワーウインドウ(耐水タイプ、運転席:ワンタッチ、キーオフ後作動、挟み込み防止機構付)								
●灰皿照明	リヤパワーウインドウ(耐水タイプ)								
●液晶オド・ツイントリップメーター	集中ドアロック(バックドア連動)								
●足踏み式パーキングブレーキ(フットリリース式)	リモートコントロールエントリーシステム(作動確認機能付、バックドア連動)								
●フットレスト	インテリジェントキー&エンジンイモビライザー(国土交通省認可品)	<b>♦</b> 2	<b>♦</b> 2	<b>♦</b> 2	<b>♦</b> 2				
●ペンホルダー	オゾンセーフマニュアルエアコン(花粉フィルター内蔵)								
●コンピニフック ●コンピニフック	オゾンセーフフルオートエアコン(花粉フィルター内蔵)								
●電源ソケット	クリーンフィルター「花粉・におい・アレルゲン対応タイプ」								
■シート/内装/荷室	電源コンセント(AC100V·100W)								
●フロントシートリクライニング	シート地	トリコット	トリコット	トリコット	トリコット	ジャージ	トリコット	ジャージ	ジャージ
●サンバイザー(運転席チケットホルダー付)	フロントローバックシート(前席ヘッドレスト付)	1 2 2 2 1	1 2 2 2 1	1 2 2 2 1	1 2 2 2 1	21 2	1 2221	- 1 -	21 2
●助手席サンバイザー	フロントハイバックシート								
●ドアポケット(運転席・助手席)	運転席シートリフター								
●成形ドアアームレスト	後席ピロー								
●フルドアトリム	マップランプ								
●ラゲッジフロアマット(塩ビ)	助手席シートバックパソコンテーブル(折畳式)								
●ラゲッジルームランプ(バックドア連動)	助手席シートバックパソコンテーブル(折畳式)レス	(01 -01 -0)	(0)	(01 -0 -0)	(01 - 1 - 1		(2)	(0)	(1) -1 -1 (1) -1 (1)
●可倒式リヤシート	アシストグリップ	(助手席)	(助手席)	(助手席)	(助手席)	(助手席+後席2	(助手席+後席2)	(助手席+後席2)	(助手席+後席2)
	フロントカップホルダー(運転席右・引出式、センターコンソール) インストアッパーボックス(ホワイトボード付) (注3)								
	オワイトボード (注3)			_					
	1DINボックス	<b>♦</b> 1	<b>•</b> 1	<b>•</b> 1	<b>•</b> 1	<b>•</b> 1	<b>♦</b> 1	<b>♦</b> 1	<b>♦</b> 1
	ビジネスパッグトレイ				-		-		
	インストアッパートレイ(センター部)								
	カードホルダー(インスト上部1ヶ所)								
	インストアッパーボックス(左サイド部)								
	ビジネスファイルボックス(車検証ボックス付)								
	コートフック(後席右:1個)								
	プロアカーベット プロアマット(ゴムマット)			-					
■外装/タイヤ・ホイール	7D7 49F(DA49F)								
●スペアタイヤ(装着タイヤ)	カラードバンバー	Τ	T	T					
●センターキャップ	カラードアウトサイドドアハンドル	<b>•</b> 2	<b>\$</b> 2	<b>\$</b> 2	<b>\$</b> 2				
	ブラックドアサッシュ	-			-				
	165R13-6PRLTタイヤ								
	165R14-6PRLTタイヤ								
	マッドガード								
■メカニズム/安全									
●前席ELR付3点式シートベルト	運転席SRSエアバッグシステム								
●後席ELR付3点式シートベルト(中央2点式)	助手席SRSエアバッグシステム								
<ul><li>●運転席シートベルト非着用時警告灯&amp;警告音(シートベルト・リマインダー)</li><li>●フロントベンチレーテッドディスクブレーキ</li></ul>	EBD(電子制御制動力配分システム)+ABS(アンチロックブレーキシステム)+ブレーキアシスト 前席ロードリミッター付ブリテンショナーシートベルト								
● プロントヘンテレーテットティスクプレーキ ● サイドドアビーム(前後ドア)	耐席ロートリミッター行フリテンショアーシートベルト 運転席上下調整式シートベルトアンカー								
●チャイルドセーフティドアロック	プロントスタビライザー								
	ハイマウントストップランプ								
■寒冷地仕様									
電動格納式リモコンカラードドアミラー(ヒーター付)、大型バッテリー、リヤヒー	ターダクト								

●「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場にて装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

主なディーラーオブション
●ウインドウ投水 12ヶ月
●チャイルドセーフティシート
●パーキングサポートシステム
●プラスチックパイザー



スチール製リヤ間けつ式ワイパー (寒冷地仕様)

## ■AD / ADエキスパート主要諸元

〔〕は5名乗車時の数値です。

	車種		2WD	4WD				
	_	CR12DE	HR15DE	MR18DE		HR16DE		
諸元		DX VE	DX VE	GX	LX VX	DX VE GX		
●車名型式		ニッサンCBE-VAY12	ニッサンDBF-VY12 ニッサンCBF-VJY12			ニッサンDBF-VZNY12		
●運転タイプ								
フルレンジ電子制御4速オ	ートマチック(E-ATx)			(	•			
●寸法								
全長	mm			43	395			
全幅	mm			16	395			
全高	mm		1500			1545		
荷室内側寸法 長	mm			1830	(1085)			
// 幅	mm			1285	(1305)			
// 高	mm		940			945		
ホイールベース	mm			26	300			
トレッド 前/後	mm		1480/1485			1480/1475		
最低地上高	mm	135	150			145		
床面地上高	mm		525			565		
●重量·定員								
車両重量	kg	1120			1170	1270		
乗車定員	名		i .	2	(5)			
最大積載量	kg	300(150)		450(300)		400(250)		
車両総重量	kg	1530(1545)	1700(1715)		1730(1745)	1780(1795)		
●性能								
最小回転半径	m		4.7			5.2		
JC08     燃料 (国土交通:	<b>13.0 13.0 13.0 13.0 13.0 13.0</b>		13.0	13.0				
消費率 (国土交通)		15.8	16.2		13.8	13.0		
主要燃費向上対策			ロックアップ機構付トルコ	ン、可変バル	ブタイミング、電動パワーステ	アリング		
●諸装置								
駆動方式			前輪駆動					
ステアリングギヤ形式	ŧ			ラック&ヒ	ニオン式			
サスペンション 前	/後		ストラット式/H型トーションヒ	ニーム式		ストラット式/トレーリングアーム式マルチリンク		
主ブレーキ 前/後			ベンチレーテッ					
タイヤ 前・後			165R13-6PRLT	165R14-6PRLT				

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客さまの使用環境(気象、洗滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)、整備状況(タイヤの空気圧等)に応じて値は異なります。 なお、JCO8モード走行は10-15モート走行に比べ、最近の走行実態を免疫した試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。 ●本議元のモード走行時における機料消費率の表示は「JCO8モード」と110-15モード」となります。

車両	型式			CBE-VAY12	DBF-VY12	DBF-VZNY12	CBF-VJY12		
ま エン:	エンジン型式 駆動去置			CR12DE	HR15DE HR16DE		MR18DE		
エン語				2WD		4WD	2WD		
-DLC-347		変速機		4AT					
		JC08 <sub>₹-К</sub>							
		燃費(km/L)		-	15.0	15	3.0		
		CO2排出量(g/km)(燃費からの	換算値〉	-	155 179				
快楽	消費率	燃費基準達成		=	「平成27年度燃費基準+10%」達成	=			
мастт	1/1392-	10·15 ₹-K							
		燃費(km/L)		15.8	16.2 13.0		13.8		
		CO2排出量(g/km)(燃費からの	換算値〉	147	143	179	168		
		燃費基準達成		平成22年度燃費基準+10%」達成	「平成22年度燃費	「平成22年度燃費基準+25%」達成			
Ħ	適合規制・認定レベル			ガソリン軽量車 平成17年基準禁出ガス50%低減レベルに適合	ガソリン中量車 平成17年基準排出ガス75%低減レベルに適合 がパン中腫 平成17年基準批ガス50%				
		試験モード		10·15+JC08Cモード	JC08H+JC08Cモ−ド				
排出	ガス	規制値·認定値等(単位:g/km)	CO	1.15	2.55				
397111			NMHC	0.025	0.0	0.025			
			NOx	0.025	0.018 0.035				
			PM		=				
低公	害車指定	制度		-	九都県市低公害車指定制度適合	車、平成21年基準「超」低公害車	-		
減税	措置			-	○ (*1)	=	-		
適合	騒音規制	リレベル		平成11年規制に適合 加速走行騒音規制値:76dB	平成12年	規制に適合 加速走行騒音規制	值:76dB		
エア	'コン冷媒	使用量			450g 代替フロ	コンHFC134a			
車室	車室内VOC			自工会目標達成(厚生労働省指針以下)					
環境負	荷物質削減	鉛			自工会2006年目標達成(1996年平均使用量の1/10)				
		プラスチック部品およびゴム部品	の材料表示						
		リサイクルしやすい材料を使用した部品		パンパー、ビジネスファイルボックス、ビジネスバッグトレイ、インストルメントパネル					
リサイクル・	その他材料/部品の再生材使用		フロアカーベット、バックドアフィニッシャー						
	リサイクル可能率		95%以上*2						
7		プラスチック部品の熱可塑性樹脂化	使用率と内訳	熱可塑性樹脂85%(重量ベース)(ポリプロピレン58%、ポリエチレン10%、その他熱可塑性樹脂17%)					
# -		解体マニュアル		「使用済み自動車のリサイクルマニュアル」発行済み					
環境マネジメント				- 日産自動車では、企業の環境保全への取り組み体制を証明する「ISO14001」の認証を取得しています。 ・ 国内の日産全販売会社が「廃棄物の適正処理」、「原用お日動車の適正処理」、「環境設備管理と省エネルギー活動」について日産自動車の審査基準を満たした「日産リーンショップ」としての設定を受けています。					

<sup>\*1</sup> エコカー減税 自動車取得税・2015年3月末までの登録車、重量税・2015年4月末までの登録車。グリーン税制 自動車税・2014年3月末までの登録車(登録の翌年度から1年間適用)。 \*2 「新型車のリサイクル可能率の定義と算出方法のガイドライン(1998年自工会)」に基づき算出。

## ■エンジン主要諸元

型式	CR12DE*1 HR15DE*2 HR16DE*2		HR16DE*2	MR18DE*1		
種類・シリンダー数	DOHC 水冷直列4気筒					
シリンダー 内径×行程 mm	71.0×78.3	78.0×78.4	78.0×83.6	84.0×81.1		
総排気量 L	1.240	1.498	1.597	1.797		
圧縮比	9.8	10.5	9.8	9.9		
最高出力 kW(PS)/rpm	66(90)/5600	80(109)/6000	80(109)/6000	91(124)/5200		
最大トルク N·m(kgf·m)/rpm	121(12.3)/4000	148(15.1)/4400	150(15.3)/4400	173(17.6)/4800		
燃料供給装置	ニッサンEGI(ECCS)電子制御燃料噴射装置					
使用燃料・タンク容量 L	無鉛レギュラーガソリン・41	無鉛レギュラーガソリン・52	無鉛レギュラーガソリン・42	無鉛レギュラーガソリン・52		

\*1 CR12DEエンジン搭載車/MR18DEエンジン搭載車\*平成17年基準排出ガス50%低減レベル(U-LEV)認定
\*2 HR15DEエンジン搭載車/HR16DEエンジン搭載車\*平成17年基準排出ガス75%低減レベル(SU-LEV)認定

本車両には「使用燃料」に記載されている燃料をご使用ください。指定以外の燃料をご使用になると、不具合が発生する恐れがあります。尚、指定以外の燃料をご使用になったために発生した不具合は無償保証の対象となりませんので、

●このカタログのエンジン出力表示はすべて「ネット値」です。●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロスはエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とはぼ同条件で測定したものです。 同しエンジンで測定した場合、「ネットは「グロス」よりもカソリン自動車で約16%程度低い値(自工会調べ)となっています。 (国際単位系(SI=エスアイ)によるエンジン出力トリクの表起について) 計量単位の国際標準化に伴い、従来使用していたエンジン出力単位「PSIは「KW(キロワット)」、エンジントリンク単位「Kgf-m」は「N・m(ニュートンメートリ」)のSI単位とします。なお、従来単位からSI単位への換算値は次のとおりです。数値は整数単位までとし、い物の素単位を開始五入します。 1PS=0.7355kW 1kgf・m=9.80665N・m

## ■変速比・最終減速比

トランスミッション		フルレンジ電子制御4速オートマチック(E-ATx)					
エンジン		CR12DE	E HR15DE HR16DE M				
変速比	第1速	2.861					
	第2速	1.562					
	第3速	1.000					
	第4速	0.697					
	後 退	2.310					
最終減速比 4.072							

<sup>※「</sup>AD / ADエキスパート 環境への配慮」のページもあわせてご覧ください。