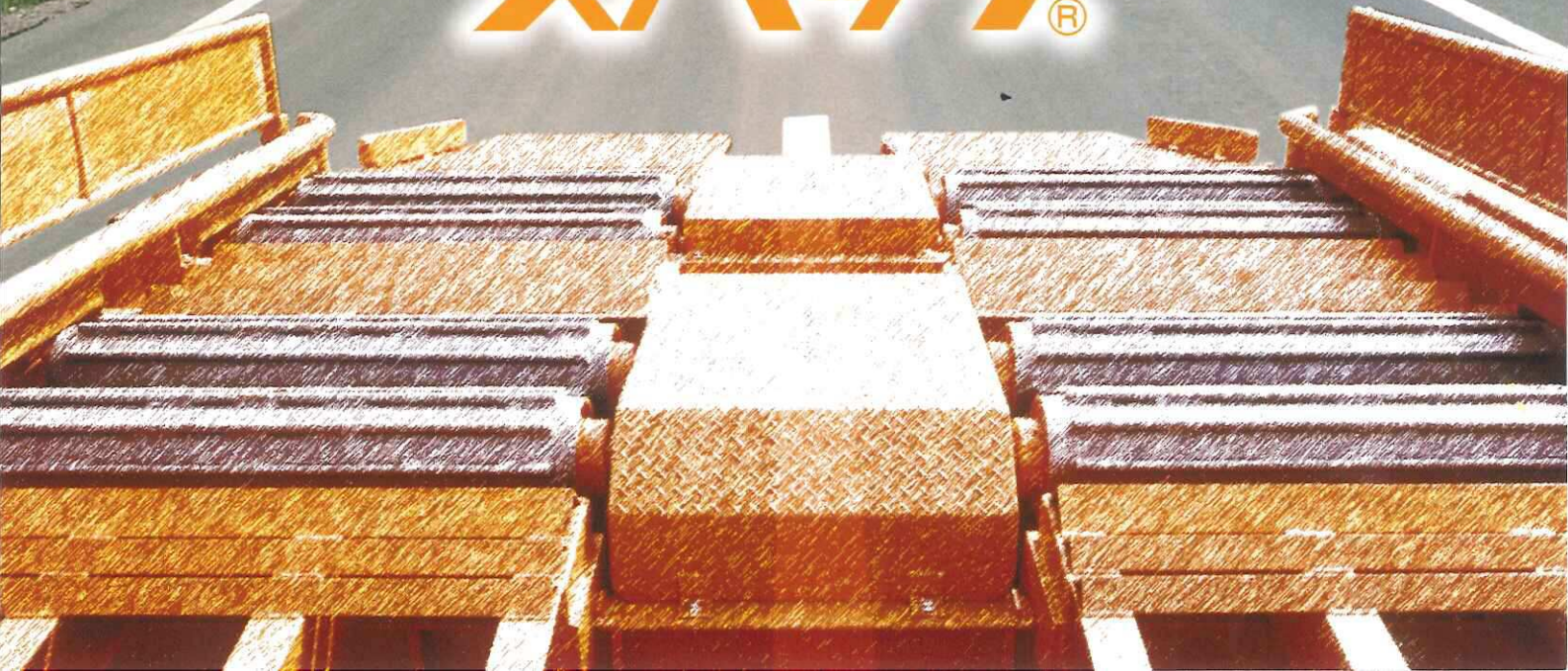


環境保護へのエントランス



ダンプカー用泥落装置

スパッツ®



# すべての道は豊かな自然に通じています。 環境保護と確かな安全性をめざす…

## ダンプカー用泥落装置 **スパッツ**

人の暮らしを豊かにする街づくりのために、都心部では大規模な工事が繰り返されます。その際、振動、騒音など周囲に及ぼす影響は多々見られますが、その一つに工事現場に出入りする車両のタイヤに付着した泥土が周辺環境を汚染する場合があります。そこで、ダンプカー用泥落とし装置スパッツを開発。発売以来、大変ご好評を頂いております。豊富な経験と技術の蓄積により生まれたスパッツは、車両のタイヤに付着した頑固な泥土も短時間で落とし、経済的で周辺環境の美化、保全を実現する画期的な装置として人に優しい街づくりのお手伝いをいたします。

**スパッツ**® は井上鋼材株式会社の登録商標です。

## MERIT

- 車両のタイヤに付着した泥土を、約10～20秒で除去します。
- 車両の動力を使用するので、電気設備等の必要はありません。
- 耐荷重 0トンと非常に堅牢で、耐久性も高く長期の使用に耐え経済的です。
- 車両の逸脱防止用のガイドパイプや、安全壁の設置など安全面も万全で、安心してご使用頂けます。
- 設置場所、工事の規模に応じて様々なタイプをお選び頂けます。



## STRUCTURE

### 本体フレーム

耐荷重 0トンと設計されており、過酷な使用条件にも耐える頑強な特殊構造になっています。

### 噴射装置

ローラーが回転するとポンプを通じて、タイヤに水を噴射する構造になっています。

### ガイドパイプ

安全対策として車輪の移動を防止するよう取り付けられています。

### ローラー

表面の凸面が螺旋状のため、タイヤが中心に向かって回転します。タイヤを高速で回しても、横ゆれせず、泥土が速くに飛ばずに10秒程で、簡単に素早く除去可能です。

### 安全壁

泥落とし作業中、横に土砂等の飛散を防止します。

### ウォータータンク

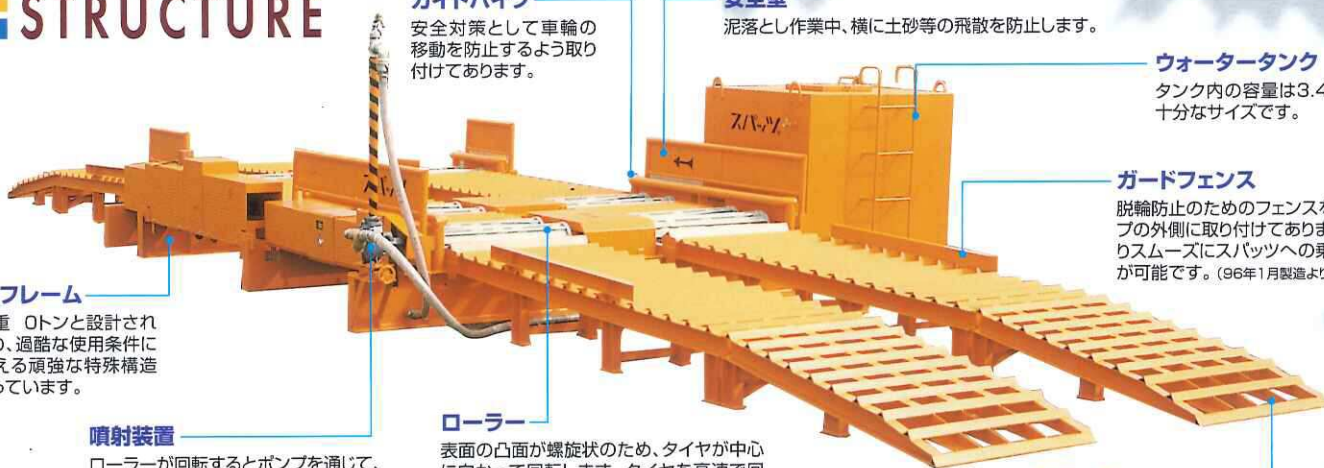
タンク内の容量は3.4m<sup>3</sup>と十分なサイズです。

### ガードフェンス

脱輪防止のためのフェンスをスロープの外側に取り付けられています。よりスムーズにスパッツへの乗り降りが可能です。(96年1月製造より)

### スロープ

凸面を持っており、乗り降りの際にも、泥土がとれやすくなっています。



# DRY type

ドライタイプ



設置場所を選ばない、機能性重視のコンパクトタイプです。

## XNI-DC



設置時間  
約20分

コンパクトな後輪型、かさ上げ高さ250mmで  
大量の泥落土を排除しやすくなっています。  
都市部や大規模工事に適しています。  
また、設置時間も短く、ご好評頂いているモデルです。



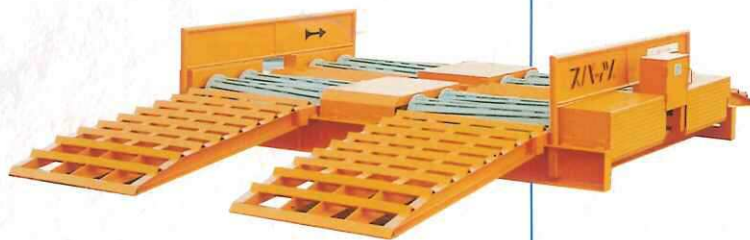
## XNI-BC



設置時間  
約20分

スタンダードな後輪型、短時間の  
設置が可能で設置場所も  
選びません。

※設置には基礎を必要とします。



## XNI-DCII



設置時間  
約30分

コンパクトな後輪型、かさ上げ高さ380mmで  
大量の泥落土を排除しやすくなっています。



# DRY ドライタイプ type



全輪型

前後輪を同時に処理し、機能も大幅にアップしたタイプです。

## XNI-FCI



かさ上げ



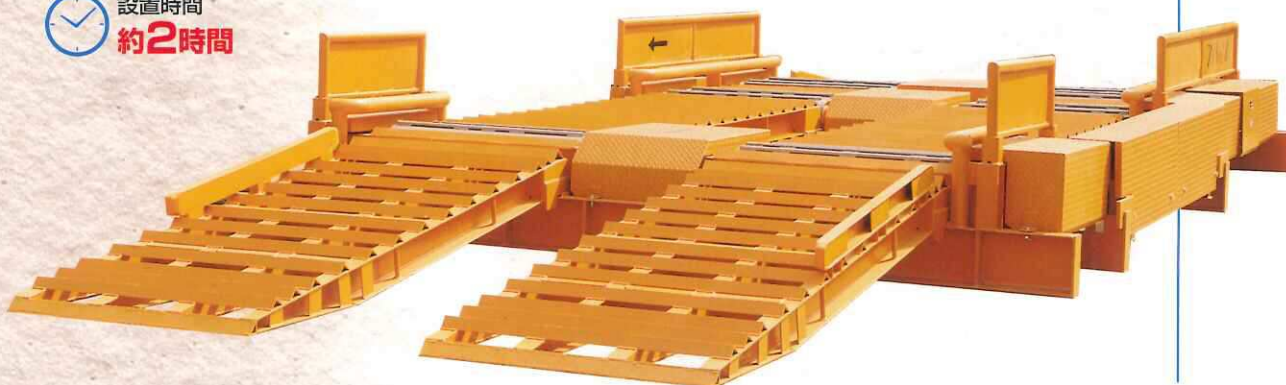
全輪型



設置時間

約2時間

かさ上げ高さ250mmの全輪型です。  
大量の泥落土を排除しやすくなっています。  
このクラスではコンパクトで多機能なモデルで、  
大変、ご好評頂いています。



## XNI-FC



全輪型



設置時間

約2時間

スタンダードな全輪型です。機能も大幅  
アップし泥公害の問題を解決します。

※設置には基礎を必要とします。



## XNI-FCII



かさ上げ



全輪型



設置時間

約2時間

かさ上げ高さ380mm全輪型です。  
大量の泥落土を装置の横から  
排除しやすくなっています。



m<sup>2</sup>と

スロー  
す。よ  
り降り  
)

# WATERtype

ウォータータイプ



タイヤの回転と同時に水を噴射し、より洗浄効果を高めたタイプです。

## XNI-FCIW



設置時間  
約3時間

コンパクトな全輪型、かさ上げ高さ250mmで大量の泥落土を排除しやすくなっています。大変、ご好評頂いているモデルです。

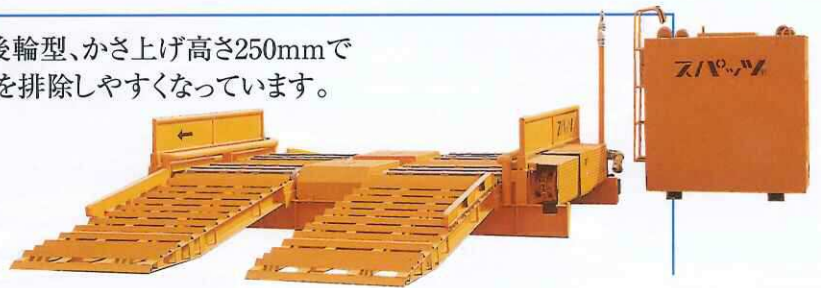


## XNI-DCW



設置時間  
約2時間

省スペースの後輪型、かさ上げ高さ250mmで大量の泥落土を排除しやすくなっています。



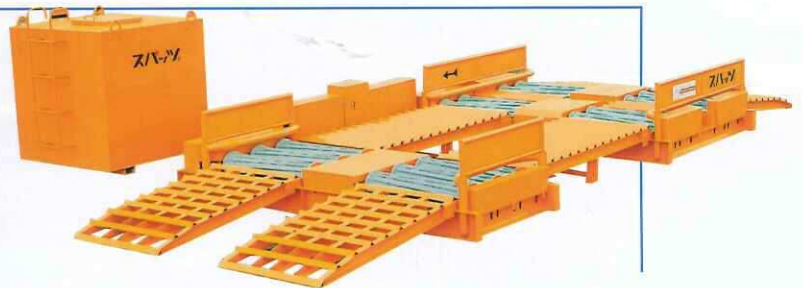
## XNI-FCW



設置時間  
約3時間

水でクリーンアップするスタンダードな全輪型です。

※設置には基礎を必要とします。



## XNI-FCIHW



設置時間  
約3時間

かさ上げ高さ380mmで、さらに大量の泥落土を排除しやすくなっています。



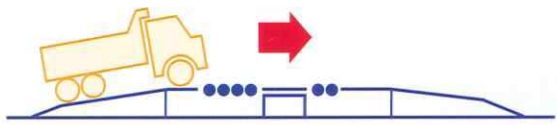
# SPECIFICATIONS ~標準仕様は10tダンプ車用です~

タイプ	DRYtype / ドライタイプ						WATERtype / ウォータータイプ			
型式	XNI-BC	XNI-DC	XNI-DCII	XNI-FC	XNI-FCI	XNI-FCII	XNI-DCW	XNI-FCW	XNI-FCIW	XNI-FCIWI
全長(mm)	5,820	7,020	12,630	9,070	10,270	15,880	7,020	9,070	10,270	15,880
全幅(mm)	3,515	3,740	3,740	3,645	3,740	3,740	3,910	3,885	3,910	3,915
全高(mm)	900	945	1,075	900	945	1,075	945	900	945	1,075
総重量(kg)	3,400	4,400	5,200	5,600	6,950	7,800	4,600	5,900	7,300	8,000
耐荷重(t)	20						20			
タンク重量/容量							600kg / 3.4m <sup>3</sup>			

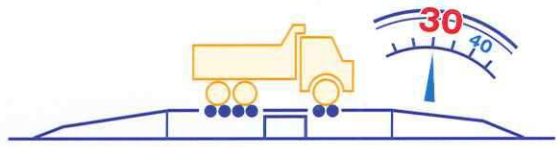
※4t・12t・構内用重ダンプ車、集じん車用の製作も承ります。 ※仕様は予告なく変更することがあります。  
※リース機については、全長寸法が上記と異なる機種もございます。詳細についてはお問い合わせください。

## HOW to USE ~安全のため、正しくご使用ください~

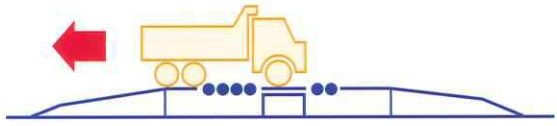
**1** 進行方向にしたがって、車両を装置にゆっくり乗せます。



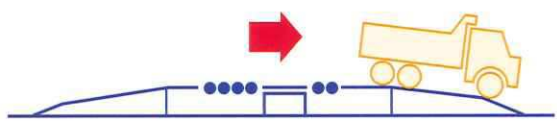
**2** ギヤを3~4速に入れ約30kmまで加速し、5~10秒程空転させます。



**3** ギヤをニュートラルにし、タイヤが完全に停止してから50cm程後退します。



**4** 前進でゆっくり装置から出てください。



### ⚠️ 安全に関するご注意 <ご使用の前には、取扱説明書をよくお読みの上、正しくご使用ください>

- 使用中はスパッツの後方10m、前・左右方向は3m以上離れてください。
- 使用中は安全壁内に、手足や頭を入れないでください。
- 待機車両は後部スロープより、10m以上離れてください。
- 使用中の急ブレーキ、急ハンドルはしないでください。
- 二輪駆動車の場合は必ず、進入、回転、脱出等は二輪駆動で行ってください。
- タイヤの溝が極端に摩耗した状態で使用しないでください。
- 平坦で地盤の固い場所に設置し、勾配許容差は左右1%以内にしてください。
- 保安員は、必ずヘルメットを着用してください。
- 消耗部品は定期的に補修、交換してください。
- 車両の積載重量は厳守してください。
- 作業場の安全を確保してください。

※スパッツは井上鋼材株式会社の登録商標です。類似品にご注意ください。  
※仕様は改良のため、予告なく変更する場合があります。※カタログ掲載の製品は、実際の製品と異なる場合があります。  
※製品の色調は、印刷インキや撮影条件等により、実際の色調と異なる場合があります。

総発売元

 **井上鋼材株式会社**

機材部 〒254-0016 神奈川県平塚市東八幡5-2-5  
☎0463(22)4761代表 FAX.0463(21)4685  
須賀川営業所 〒962-0041 福島県須賀川市横山町41-1  
☎0248(72)7192代表 FAX.0248(72)7197  
本社 〒230-0051 横浜市鶴見区鶴見中央3-6-25  
☎045(521)2136代表 FAX.045(502)0415

製造元  **株式会社ミナミ**

●製品についてのお問い合わせは下記取扱店まで